Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

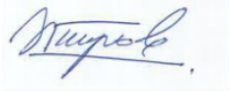
Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ BR. 83
04.12.2023. – 10.12.2023.

Decembar 2023.

Kontrolni list

Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Projekat:	Izvođenje radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor:	Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor br:	404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022. 1/2022-1/103 od 21.01.2022. PBU-21/22 od 21.01.2022.
Naslov dokumenta:	Nedeljni Izveštaj br. 83 – 04.12.2023.-10.12.2023.
Broj dokumenta:	SEK3-N.IZV-083

	Pripremio	**Pregledao**	**Odobrio**
ORIGINAL	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**
	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov
DATUM	**POTPIS**	**POTPIS**	**POTPIS**
Decembar 2023.			

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca i Investitora, u skladu sa uslovima imenovanja Nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

Sadržaj

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA 4

1.1 RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ) 4
1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 4
1.1.2 Radovi na donjem stroju 6
1.1.3 Radovi na gornjem stroju 9
1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 10
1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima 12
1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 13
1.1.7 Geodetski radovi 14
1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 18
1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 22
1.2 RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) 27
1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 27
1.2.2 Radovi na donjem stroju 32
1.2.3 Radovi na gornjem stroju 34
1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 35
1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima 36
1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 36
1.2.7 Geodetski radovi 37
1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 43
1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 44
1.3 RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) - SUBOTICA 49
1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 49
1.3.2 Radovi na donjem stroju 51
1.3.3 Radovi na gornjem stroju 53
1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 53
1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima 54
1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 54
1.3.7 Geodetski radovi 55
1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 57
1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 58

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU 60

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE 68

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ 69

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA 76

6. SASTANCI 78

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA 79

8. STATUS RADOVA 80

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA

1.1 Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

NOVI SAD

Stanična zgrada

TPS NOVI SAD

Putnički pothodnik u stanici TPS Novi Sad - Peronski zidovi, Peronske Nadstrešnice

KISAČ

Projekat zgrade SS i TK u Kisaču

ZMAJEVO

Putnički pothodnik u stanici Zmajevo

Projekat zgrade SS i TK u stanici Zmajevo

Arhitektonski radovi

<u>Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2</u>

- Radovi u vestibilu, krila B, postavljanje kamena kao obloge stubova, ugrađivanje keramike na galeriji

- Izvođenje radova na spratu krila D, fotografije se ponavljaju već nekoliko sedmica, radovi se minimalno izvode, radnici nisu prisutni prilikom obilaska nadzoora

- Izvode se radovi oko lifta iz krla A, obloga i zidanje koje je neophodno da se spoji lift sa konstrukcijom.

- Nadzor smatra da Izvođač HITNO treba uključiti jednu ekipu radnika koja bi radila samo na popravkama, nedostacima i nedovršenim detaljima pojedinih pozicija kako bi se do tehničkog prijema objekta doveo objekat u ispravno stanje, u svemu prema Projektu i Ugovoru

- U velikoj Sali počeli su radovi na demontaži ali je prekinuto i već 2 sedmice nema radnika u prostoru velike sle. Takođe, radovi su trebali da budu prijavljeni konzervatorskom Nadzoru, početak izvođenja

<u>Radovi na staničnoj zgradi Kisač</u>

- Nadzor već III nedelju zatiče gradilište bez radnika iako je dogovor da se radovi završe pre početka loših vremenskih prilika i da odlaganje može uticati na kvalitet izvedenih radova. U obilasku dogovoreno da u pondeljak 4.12.2023. krene da se radi izolacija u iskopu i završavaju radovi.

- Investitoru PONOVO upućeno da se ubrzaju i sinhronizuju radovi kako se ne bi sačekalo loše vreme sa nezavršenim pozicijama. Najpre završetak malterisanja spolja kako bi se radio hidroizolacioni premaz i zakopavali rovovi. Pojedini detalji kao što su uglovi objekta ili iszbočeni delovi, nisu adekvatno obrađeni, date instrukcije kako da se obrade.

- Na sastanku obećan završetak od strane izvođača do ponedeljka 4.12.2023. kko bi mogla da se premazuje izolacija spolja i radovi privedu kraju. Nije ispoštovan rok, nije sve završeno
- GENERALNI STAV NADZORA JE DA NA GRADILIŠTIMA IMA MALO RADNIKA ILI IH UOPŠTE NEMA ŠTO JE I GLAVNA PRIMEDBA IZVOĐAČU RADOVA. PONAVLJAMO DA SU STANICE GDE SE RADI HIDROIZOLACIJA PRIORITET ZBOG NADOLAZEĆEG LOŠEG VREMENA !!!

Radovi na staničnoj zgradi Zmajevo

- Nadzor već IV nedelju zatiče gradilište bez radnika iako je dogovor da se radovi završe pre početka loših vremenskih prilika i da odlaganje može uticati na kvalitet izvedenih radova.

- Investitoru PONOVO upućeno da se ubrzaju i sinhronizuju radovi kako se ne bi sačekalo loše vreme sa nezavršenim pozicijama. Najpre završetak malterisanja spolja kako bi se radio hidroizolacioni premaz i zakopavali rovovi. Pojedini detalji kao što su uglovi objekta ili iszbočeni delovi, nisu adekvatno obrađeni, date instrukcije kako da se obrade.
- Na sastanku obećan završetak od strane izvođača do ponedeljka 4.12.2023. kko bi mogla da se premazuje izolacija spolja i radovi privedu kraju. Nije ispoštovan rok, nije sve završeno
- Unutar objekta se vrši malterisanje kako bi se osušilo i uradio hidroizolacioni premaz
- GENERALNI STAV NADZORA JE DA NA GRADILIŠTIMA IMA MALO RADNIKA ILI IH UOPŠTE NEMA ŠTO JE I GLAVNA PRIMEDBA IZVOĐAČU RADOVA. PONAVLJAMO DA SU STANICE GDE SE RADI HIDROIZOLACIJA PRIORITET ZBOG NADOLAZEĆEG LOŠEG VREMENA !!!

Radovi na staničnoj zgradi Vrbas nova

- Obzirom da se radovi na instalacijama još nisu završili nije otpošelo malterisanje na staničnoj zgradi. Pretpostavke su da će krenuti od iduće sedmice ukoliko vremenski uslovi budu dozvoljavali

1.1.2 Radovi na donjem stroju

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

- Humuziranje kosina.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- Humuziranje kosina.

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge
- Izrada nasipa.
- Obrada posteljice.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge
- Izrada donjeg nosećeg sloja od DKA 0/63mm
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/31.5mm

Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 – nadvožnjak na km 98+149.45 pruge
- Asfaltiranje 1. Sloja BNS 22 sA od km 0+085 do km 0+300.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Postavljanje geotekstila.
- Izrada nasipa.
- Obrada posteljice.
- Izrada donjeg nosećeg sloja od DKA 0/63mm.
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/31.5mm.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)

Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 – nadvožnjak na km 98+149.45 pruge

Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura – Zmajevo

<u>Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:</u>

- Zaštitni sloj od km 101+575 do km 101+950, levi i desni kolosek.
- 9. sloj nasipa od km 0+525 do km 0+575, Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo.
- 6. sloj nasipa (nakon primopredaje) od km 0+325 do km 0+371, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- Donji noseći sloj od DKA 0/63 mm (nakon primopredaje) od km 0+402 do km 0+550, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge.
- 7. sloj nasipa (nakon primopredaje) od km 0+325 do km 0+371, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- Noseći sloj od DKA 0/31.5 mm (nakon primopredaje) od km 0+402 do km 0+550, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge.
- Asfaltiranje 1. Sloja BNS 22 sA od km 0+085 do km 0+300, Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 – nadvožnjak na km 98+149.45 pruge
- 10. sloj nasipa od km 0+525 do km 0+575, Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo.
- 11. sloj nasipa od km 0+525 do km 0+575, Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo.
- Donji noseći sloj od DKA 0/63 mm na servisnoj saobraćajnici br.2 , Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 - nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo.
- Donji noseći sloj od DKA 0/63 mm na servisnoj saobraćajnici br.2 od km 0+025 do km 0+075, Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 - nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo.
- Donji noseći sloj od DKA 0/63 mm na devijaciji opštinskog puta, od km 0+025 do km 0+080.06, Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 - nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo.

- Zaštitni sloj od km 96+904 do km 97+075, levi i desni kolosek.
- Završni sloj nasipa, posteljica od km 0+575 do km 0+675, Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo.
- Podtlo od km 0+675 do km 0+725, Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo.
- 12. sloj nasipa od km 0+525 do km 0+575, Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo.
- Zaštitni sloj od km 97+034 do km 97+100, levi i desni kolosek.
- Završni sloj nasipa, posteljica od km 0+525 do km 0+575, Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo.
- Podtlo od km 0+725 do km 0+825, Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo.
- 1. sloj nasipa od km 0+675 do km 0+825 (desna strana), Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo.
- Podtlo od km 0+675 do km 0+775 (leva strana), Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo.
- Završni sloj nasipa, posteljica (nakon primopredaje) od km 0+100 do km 0+371, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.

1.1.3 Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu na prvoj deonici izvođeni su sledeći radovi:

1. Prijem materijala:

- Tucanik:
  - Ranžirna stanica: 777,8 t (TNT RAŠKA)
    1170,82 t (TNT RAŠKA)
    1052,1 t (TNT RAŠKA)
    1117,82 t (TNT RAŠKA)
    859,96 t (TNT RAŠKA)
  - Sajlovo: 1603,76t MEGA INFRASTRUCTURE DOO
    1491,7t MEGA INFRASTRUCTURE DOO
    1535t MEGA INFRASTRUCTURE DOO
    1263,18t MEGA INFRASTRUCTURE DOO
    2048,44t MEGA INFRASTRUCTURE DOO
    1183,42t MEGA INFRASTRUCTURE DOO

UKUPNI PRIJEM ZASTORNOG MATERIJALA: TNT MINERALS 3896,68 t
MEGA INFRASTRUCTURE DOO 9125,50t

- Pragovi:
  - Betonski pragovi
    - Sajlovo: 60 komada pragova dužine 2.6m
      84 komada pragova dužine 2.6m

2. Radovi na trasi

Stanica Rumenka

- Podbijanje šesti put koloseka broj 1 （KM2+910-KM3+710).
- Podbijanje skretnice broj 6 prvi, drugi i treći put.

Stanica Kisač

- Podbijanje šesti put koloseka broj 2（KM90+100—KM90+950) i koloseka broj 3 (km90+90—km90+950).

Kisač-Stepanovićevo

- Predbalastiranje na levom glavnom koloseku (km96+900-km96+965.481).
- Predbalastiranje na desnom glavnom koloseku (km96+900-km96+904.1).
- Podbijanje drugi put na levom glavnom koloseku (KM96+500—KM96+800).
- Podbijanje četvrti put na levom glavnom koloseku (KM96+150—KM96+500).
- Podbijanje peti put na levom glavnom koloseku (KM96+000-KM96+150).
- Podbijanje šesti put na levom glavnom koloseku (KM91+120—KM96+000).
- Podbijanje šesti put na desnom glavnom koloseku (KM91+210-KM96+780).
- Polaganje skretnice broj 1.

Rumenka-Kisač

- Ugradnja pružnih oznaka na desnom glavnom koloseku (85+700-km87+400).
- Ugradnja pružnih oznaka na levom glavnom i levom teretnom koloseku.

Novi Sad-Rumenka

- Podbijanje skretnica broj 7 i broj 9 treći put u Sajlovu.
- Podbijanje skretnice broj 8 drugi put u Sajlovu.

Stanica Stepanovićevo

- Predbalastiranje na desnom glavnom koloseku (km96+904.1-km97+000、km97+100-km97+188.63).
- Predbalastiranje na levom glavnom koloseku (km97+100-km97+188.63、km96+965.481-km97+000).
- Predbalastiranje na levom i desnom glavnom koloseku, na koloseku broj 1 i broj 4.

Stanica Vrbas Nova

- Fabrički prijem skretnica R-760-1:14 za šinu tip 60E1 (skretnice broj 13, broj 14, broj 15, broj 16) u kompaniji VOSSLOH MIN NIŠ (08.12.2023. godine).

1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

<u>Elektroenergetske instalacije u staničnoj zgradi Novi Sad</u>

1. Priprema za polaganje kablova za prekidače i priključnice u krilu D stanične zgrade.

<u>Napredak radova elektro energetskih instalacija u zgradama SS i TK Stepanovićevo i Zmajevo</u>

- Montaža i povezivanje ormana.

Radovi na kontaktnoj mreži

1. **Stanica Stepanovićevo:**
   - **km 97+060 – km 97+092**
     - montaža 2 kompleta pričvrsnika obilaznog voda (21, 22),
     - montaža 1 kompleta pričvrsnika povratnog voda na stubu portala (24),
     - montaža 1 kompleta pričvrsnika dvostruke konzole (24);
   - **km 97+090 – km 97+600:**
     - montaža 5 kompleta ramova povratnog voda (23-24, 25-26 - 2 kompleta, 27-28 - 2 kompleta);
     - montaža 1 kompleta pričvrsnika nosača opreme (23-24);
     - polaganje 424 metra uzemljenja zvučne barijere.
2. **OP Stepanovićevo – Zmajevo:**
   - **km 99+345:**
     - montaža 2 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (43, 44); montaža 2 kompleta pričvrsnika povratnog voda (43, 44); montaža 2 kompleta konzola (43, 44);
   - **km 97+900 – km 112+900:**
     - montaža 72 kompleta konzola, od kojih su 24 kompleta na zateznom polju 1 (61, 63, 65, 67, 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35, 37, 39), 24 kompleta na zateznom polju 2 (62, 64, 66, 68, 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40), 24 kompleta na zateznom polju 7 (91, 93, 95, 97, 99, 101, 103, 105, 107, 109, 111, 113, 115, 117, 119, 121, 123, 125, 127, 129, 1, 3, 5, 7);
   - **km 100+770 – km 102+100:**
     - montaža 24 kompleta konzola na zatzenom polju 8 (92, 94, 96, 98, 100, 102, 104, 106, 108, 110, 112, 114, 116, 118, 120, 122, 124, 126, 128, 130, 2, 4, 6, 8).
3. **Stanica Zmajevo:**
   - **km 103+144 – km 103+200:**
     - montaža 4 kompleta ramova obilaznog voda (53-54 - 2 kompleta, 57-58 - 2 kompleta),
     - montaža 3 kompleta ramova povratnog voda (53-54 - 2 kompleta, 57-58).
4. **OP Zmajevo – Vrbas (nova):**
   - **km 110+764 – km 111+500:**
     - montaža 40 kompleta pričvrsnika povratnog voda (273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312);
     - montaža 34 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312);
     - montaža 6 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (283, 284, 285, 286, 287, 288);
     - montaža 4 kompleta pričvrsnika za zatezanje na čvrstoj tački (299, 300, 303, 304);
     - montaža 4 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (281, 282, 289, 290);
     - montaža 3 kompleta pričvrsnika povratnog voda za postavljanje obostrano (262, 311, 312);
     - montaža 22 donjih ploča sidara (245, 246, 261 (2), 262 (2), 267, 268, 271, 272, 281, 282, 289, 290, 299, 300, 303, 304, 311 (2), 312 (2));
   - **km 103+773 – km 104+654:**
     - montaža 33 kompleta pričvrsnika obilaznog voda (3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 33, 34, 35, 36, 38);
   - **km 105+835 – km 107+965:**
     - montaža 58 kompleta konzola (19 kompleta na zateznom polju 5 (81, 83, 85, 87, 89, 91, 93, 95, 97, 99, 101, 103, 105, 105-1, 107, 109, 111, 113, 115);

- 19 kompleta na zateznom polju 6 (82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100, 102, 104, 106, 106-1, 108, 110, 112, 114, 116);
- 20 kompleta na zateznom polju 7 (111, 113, 115, 117, 119, 121, 123, 125, 127, 131, 133, 135, 137, 139, 141, 143, 145, 147, 149, 151));

- **km 106+800 – km 109+065:**
  - montaža 41 kompleta konzola, od kojih su 20 kompleta konzola za zatezno polje 8 (112, 114, 116, 118, 120, 122, 124, 126, 128, 132, 134, 136, 138, 140, 142, 144, 146, 148, 150, 152);
  - 21 komplet za zatezno polje 9 (147, 149, 151, 153, 155, 157, 159, 161, 163, 165, 167, 169, 171, 173, 175, 175-1, 177, 181, 183, 185, 187);
- **km 104+654 – km 108+830:**
  - montaža 5 kompleta pričvrsnika obilaznog voda (37, 39, 40, 43, 44),
  - montaža 3 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (129, 130, 179);
  - montaža 3 kompleta pričvrsnika povratnog voda (129, 130, 179);
  - montaža 3 kompleta konzola (129, 130, 179).

1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima

U stanici Novi Sad rade se spoljne instalacije:
- polaganje kablova Bloka 2 i Bloka 1
- Završeno je povezivanje kontrolnog ormara za grejanje skretnica ROGS17 na stanici Novi Sad, Završeno je postavljanje postavne sprave na skretnice broj 1, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11 i 12,
- Unutar prostorije stanice Novi Sad su kablovi razvrstani, provereni, uređeni i provučeni kroz pod,
- Završeno je postavljanje kontrolnih ormara za grejanje skretnica 1.3.5.7.9.11.15 na prvom bloku stanice Novi Sad,
- Završeno je postavljanje kontrolnih ormara za grejanje skretnica 1.3.5.7.9.11.15 na prvom bloku stanice Novi Sad,
- Unutar prosotrije stanice Novi Sad kablovi su uređeni, postavljeni i učvršćeni.

Na deonici između Novog Sada i Kelebije u izveštajnom period nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora.

Sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 1 : Novi Sad-VRBAS NOVA	
Quantity	323
Quantity completed	255
Percent completed	79%

Novi Sad SS radovi

1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Odvodnjavanje galerije na km 81+284,izrada bunara za sniženje podzemne vode, izrada prihvatnih građevina,ugradnja kanalizacionih I drenažnih cevovod

Izmeštanje dela cevi vodovoda I fekalne kanalizacije na km 102+309,postavljanje zaštitnih cevi ispod pruge,priprema oplate za izradu šahtova

Izrada obloženog betonskog kanala

- od PR 1096 (km 103+400) do PR 1103 (km 103+575) - leva profilna strana
- od PR 1083 (km 103+090) do PR 1093 (km 103+350) - leva profilna strana
- od PR27 (km 0+650) do PR29 (km 0+700) - leva i desna profilna strana somborskog koloseka
- od PR22 (km 0+525) do PR24 (km 0+575) - leva i desna profilna strana somborskog koloseka
- od PR 1150 (km 104+750) do PR 1160 (km 105+000) - leva profilna strana
- od PR19 (km 0+450) do PR20 (km 0+475) - desna profilna strana somborskog koloseka

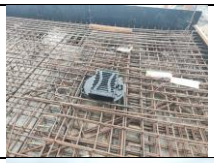
Montaža oplate za betoniranje zidova šahtova izmeštenog vodovoda na km 97+027,u Stepanovićevu,montaža fazonskih komada u šahtovima

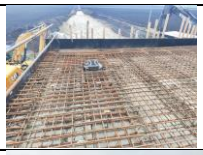
Ugradnja linijskog kanala za odvodnjavanje podvožnjaka na km 97+027 u Stepanovićevu

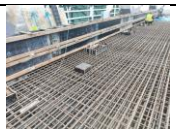
1.1.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola ugradnje mostovskih slivnika, broj najave NSSU-S1-D1-HYD-GAL1-RIA-g819.	Pozicija je geodetski snimljena.
2		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 31 (km 0+750) do PR 41 (km 0+1000) - leva profilna strana somborskog koloseka, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk029-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
3		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate pešačke staze - obalni stubovi S1, S14, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g086.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
4		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate prelazne ploče na stubnim mestima S1 i S14, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g087.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
5		Deonica Kisač Stepanovićevo - Saobraćajnica na km 95+739,56. Geodetska kontrola sloja DKA 0/63 nakon primopredaje radova od PR 17 km 0+402 do PR 23 km 0+550, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP4-RIA-g037-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
6		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 29 (km 0+700) do PR 31 (km 0+750) - leva profilna strana somborskog koloseka, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk030.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
7		Deonica Kisač Stepanovićevo - Saobraćajnica na km 95+739,56. Geodetska kontrola sloja DKA 0/31,5 nakon primopredaje radova od PR 17 km 0+402 do PR 23 km 0+550, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP4-RIA-g038.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
8		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Saobraćajnica na km 102+309,98. Geodetska kontrola DKA 0-63 mm na servisnoj saobraćajnici br. 2 od PR 1 km 0+025 do PR 3 km 0+080,06, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-g046.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
9		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Saobraćajnica na km 102+309,98. Geodetska kontrola DKA 0-63 na delu saobraćajnice opštinskog puta od PR 2 km 0+025 do PR 4	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.

		km 0+075, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-g047.	
10		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate pešačke staze - obalni stubovi S1, S14, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g086-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
11		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate prelazne ploče na stubnim mestima S1 i S14, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g087-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odsupanja.
12		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 1195 km 105+850 do PR 1220 km 106+450- Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g240.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
13		Deonica Zmajevo Vrbas - Projekat mosta na km 110+351.21. Geodetska kontrola cele konstrukcije mosta nakon postavljanja rešetke u projektovani položa, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-SS-RIA-g009.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odsupanja.
14		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315,15. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa nakon primopredaje radova od PR 07 km 0+150 do PR 16 km 0+371, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g031.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
15		Otvorena pruga Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola obeležavanja osovine - Levi i desni glavni kolosek od PR 995 km 101+100 do PR 1030 km 101+950, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g074.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
16		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Saobraćajnica na km 102+309,98. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa (posteljica) na delu saobraćajnice od PR 22 km 0+525 do PR 24 km 0+575, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-g051.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
17		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Saobraćajnica na km 102+309,98. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa (posteljica) od PR 24 km 0+575 do PR 28 km 0+675, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-g048.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
18		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Saobraćajnica na km 102+309,98. Geodetska kontrola podtla na delu saobraćajnice od PR 28 km 0+675 do PR 30 km 0+725, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-g049.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.

19		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1083 (km 103+090) do PR 1092 (km 103+325) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-gk001.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
20		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 1173 km 105+300 do PR 1195 km 105+825- Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g241.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
21		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1096 (km 103+400) do PR 1103 (km 103+575) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk001.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
22		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Saobraćajnica na km 102+309,98. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa (posteljica) na delu saobraćajnice od PR 22 km 0+525 do PR 24 km 0+575, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-g051-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
23		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Saobraćajnica na km 102+309,98. Geodetska kontrola podtla na delu saobraćajnice od PR 30 km 0+725 do PR 34 km 0+825, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-g052.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
24		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1096 (km 103+400) do PR 1103 (km 103+575) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk001-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
25		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola pozicija slivnika na nadvožnjaku, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g060.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odsupanja.
26		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola oplate ploče nadvožnjaka, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g061.	Pozicija je geodetski snimljena.
27		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 27 (km 0+650) do PR 29 (km 0+700) - leva i desna profilna strana somborskog koloseka, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk031.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.

28		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola obeležavanja osovine - Levi i desni glavni kolosek od PR 822 km 96+904 do PR 828 km 97+034, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g075.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
29		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Saobraćajnica na km 102+309,98. Geodetska kontrola podtla na delu saobraćajnice od PR 28 km 0+675 do PR 32 km 0+775 - leva strana, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-g054.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
30		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309,98. Geodetska kontrola oplate prelazne ploče, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-g052.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
31		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 1140 km 104+500 do PR 1173 km 105+300- Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g242.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
32		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1096 (km 103+400) do PR 1103 (km 103+575) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk001-R2.	Od PR 1096 do PR 1101 izbetonirano bez kontrole. Od PR 1101 do PR 1102 remenate u granicama dozvoljenih odsupanja.
33		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola pozicija slivnika na nadvožnjaku, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g060-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
34		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315,15. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa nakon primopredaje radova od PR 05 km -0+100 do PR 16 km 0+371, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g031-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
35		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola oplate temelja kosine na manjoj stacionaži, broj najave NSSU-S1-D1-HYD-GAL1-RIA-g820.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
36		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 19 (km 0+450) do PR 20 (km 0+475) - desna profilna strana somborskog koloseka, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk033.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
37		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 22 (km 0+525) do PR 24 (km 0+575) - leva i desna	Pozicija nije spremna za kontrolu.

		profilna strana somborskog koloseka, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk032.	
38		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola skretnice broj 1 PS km 96+904.1 i skretnice broj 2 PS km 97+024.82, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g076.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
39		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola osovine - levi i desni glavni kolosek od PR 828 km 97+034 do PR 831 km 97+100, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g077.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
40		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola skretnice broj 3 PS km 97+044.82 i skretnice broj 4 PS km 97+044.82, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g078.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
41		Otvorena pruga Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola osovine - levi i desni glavni kolosek od PR 995 km 101+100 do PR 1030 km 101+950, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g074-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
42		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1158 (km 104+950) do km 105+022,20 - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk002.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
43		Deonica Zmajevo Vrbas - Projekat mosta na km 110+351.21. Geodetska kontrola oplate ploče, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g021.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odsupanja, izvedena u skladu sa konstrukcijom.
44		Deonica Zmajevo Vrbas - Projekat mosta na km 110+351.21. Geodetska kontrola pozicija slivnika na ploči, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g022.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.

1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad.

- Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, prizemlja i 1. sprata krila „B“, kao i podruma krila „D“;
- U okviru prizemlja krila „A“, u hodniku prizemlja još nije završeno povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kodenzata;
- Završeni su radovi na izvođenju cevne mreže od bakra za rashladni sistem, prema krovu Aneksa krila „A“. Završeno je postavljanje čeličnih nosača spoljašnjih jedinica rashladnog sistema i u toku je ugradnja spoljašnjih jedinica (trenutno 15 komada). U toku je povezivanje istih na cevnu mrežu, trenutno 10 od 15 jedinica je povezano. U prostoriji A0.21 postavljena je jedna od dve unutrašnje rashladne jedinica.
- U prostoriji A0.15a, demontirane su unutrašnje rashladne jedinice, po nalogu elektro nadzora, zbog blizine razvodnih ormana. Definisani su novi položaji rashladnih jedinica, kao i odvod kodenzata, ali još nije izvršena ugradnja jedinica.
- Za prostorije A0.19 i A0.22 dopremljeni su klima ormani, ali ugradnja istih još nije započeta;

- U okviru 1. sprata krila „A“ završeni prodori cevne mreže. Završena je izrada mreže za odvod kondenzata. Završeno je povezivanje fan coil uređaja na cevnu mrežu. U prostorijama A1.22 i A1.25, Izvođač je greškom zamenio mesta fan coil uređajima i iste još nije postavio po projektu. Ove prostorije su i deo „NIIAS“ projekta i isti nije usaglašen sa projektom „CIP“. Nakon sastanka sa Projektantima dogovoreno je da „NIIAS“ koriguje svoj projekat. Dostavili su njihov predlog rešenja ali je isti vraćen sa strane Nadzora na ponovnu tehničku analizu. Trenutno je zastoj na radovima.
- Potrebno je da se građevinski reši problem ulaska ventilacionog kanala u toalet na prvom spratu.
- U Velikoj sali nije započeta demontaža postojećih radijatora, kao ni cevne mreže;
- Klima komore su postavljene u okviru mašinske prostorije na 2. spratu i u toku su radovi na njihovom povezivanju i ugradnji kanala. Nedostaje napajanje kako bi se ispitala automatika i elektro ormani.
- Takođe, izvršeno je postavljanje čilera na predviđeni temelj u nastavku krila „D“ i završeni su radovi na izvođenju instalacije radi povezivanja čilera i cevne mreže. Ostalo je da se završi termoizolacija cevi. Takođe nedostaje napajanje. Završeni su radovi na izgradnji čelične konstrukcije„kaveza“ čilera;
- U okviru krila „A“, ventilatori za izvlačenje vazduha su namontirani, potrebno je napajanje za ispitivanje i puštanje u rad.
- U prizemlju krila „B“, u okviru prodora kroz prostorije pauzirana je ugradnja ventilacionih kanala jer se čekaju AG radovi. Radovi na cevnoj mreži grejanja, iz pravca krila „A“, su završeni do nove toplotne podstanice. U postojećoj toplotnoj podstanici završena je demontaža opreme i elemenata. Radnici JKP „Novosadska toplana“ završili su modifikaciju sistema za grejanje krila „C“ i „D“ i pušteno je grejanje u ova dva krila. Završeno je postavljanje nosača za fan coil uređaje, dok su u toku radovi na ugradnji fan coil uređaja;
- U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Završeno je i oblaganje limom;
- U budućoj toplotnoj podstanici u toku su radovi na montaži nove mašinske opreme i povezivanje sa postojećom toplotnom podstanicom. Izveden je sistem odvodnjavanja. Nedostaje napajanje i automatika, koji nisu u obimu posla mašinskih radova.

Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B

- Završeni su radovi na ugradnji lifta L1 u okviru krila „A“. Započeti su građevinski radovi na zatvaranju prostora između liftovskog okna i zgrade stanice. Način ugradnje zidova je problematičan sa aspekta ispunjenosti zahteva standarda EN 81-70, koji se odnosi na pristupačnost liftovima za osobe sa posebnim potrebama, jer je sada pozivna kutija lifta u nedozvoljenom položaju. Kako Imenovano Telo ne bi povuklo Sertifikat o završnoj kontroli i Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti, potrebno je da Izvođač hitno dostavi predlog rešenja za novonastali problem.
- Nije izvedeno nastavljanje trake za uzemljenje, iza okna lifta.
- Nije izvršeno oblaganje liftovskog okna i poda ispred ulaza;
- U okviru vestibila krila „B“, temelji budućih stubova galerije su postavljeni u zoni prilaza liftu L2. Predloženo je sledeće:
  - Radovi na nivou prizemlja:

- demontirati mermerne ploče i srušiti betonsku soklu oko lifta u vestibilu sa prednje strane, na liniji ulaznih vrata u lift;
- izrada nove sokle koja treba da bude u ravni staklene fasade lifta;
- Nabavka i ugradnja nove pozivne kutije, na levoj stranu u odnosu na ulaz u lift. Postojeća pozivna kutija, sa desne strane se zadržava.

o Radovi na nivou međustanice-galerija:
- demontirati 4 staklena panela-fasada lifta u nivou međustanice;
- sečenje čelične grede (neposredno iznad nivoa poda međustanice), koja se nalazi na poziciji vrata lifta;
- proveriti da li odgovara čelična greda koja se nalazi ispod nivoa poda međustanice, ukoliko ne odgovara potrebno je dodati novu čeličnu gredu;
- skinuti čelični L profil koji se nalazi na gornjoj gredi - greda iznad vrata lifta, sa donje strane grede;
- skinuti oba L profila koji se nalaze na donjoj gredi - greda ispod vrata lifta;
- dodati vertikalni profil u zoni otvora za vrata lifta-ponoviti kao u prizemlju
- izraditi nedostajuću čeličnu konstrukciju poda međustanice i prednju strane lifta, s obzirom da postoji razmak od 60 cm;
- Ugraditi pozivnu kutiju sa leve strane u odnosu na ulazna vrata u lift;

o Radovi na nivou sprata:
- Demontaža dela staklene ograde na mestu stepeništa koje povezuje galeriju i prvi sprat i izrada nove;
- Sečenje dela betonske grede između završnog gazišta stepeništa galerije i poda na spratu, koja je izdignuta u odnosu na kotu poda sprata;
- Nabavka i ugradnja nove pozivne kutije, na desnoj stranu u odnosu na ulaz u lift. Postojeća pozivna kutija, sa leve strane se zadržava.

- Projektantu je dostavio dopunu projekta za nedostajuću konstrukciju galerije ispred lifta, ali radovi na istom nisu još započeti.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu

- Lift L1: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad.
- Lift L2: nije pušten u rad zbog radova na peronu. Za predmetni lift je izdat Sertifikat o usaglašenosti i zadovoljeni su svi preduslovi za njegov rad;
- Lift L3: je privremeno pušten u rad jer se prevoz putnika odvija preko četvrtog i petog koloseka . Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti;
- Lift L4: Izvedeni su montažno-instalaterski radovi. U pothodniku ranije je ugrađena pozivna kutija na štoku vrata, a sada je i na bočnom zidu postavljena kutija. Instalater liftova treba samo da ugradi taster. Urađeni su radovi na oblaganju oko okna lifta, ali nisu i na samom podu kabine. Na peronu, urađeno je oblaganje oko okna lifta, oko poda treba da se finalizuje. Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti;
- Na peronima, završeni su ventilacioni otvori na samom liftovskom oknu (za odimljavanje u slučaju požara). Ostalo je da se postave zaštitna mreža na ulazu lula, radi sprečavanja ulaska ptica i insekata.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda "NOVI SAD-GAS"

- **km 97+015 ÷ 97+034 (Stepanovićevo):**
  - Završeno je povezivanje novih i postojećih trasa gasovoda. Uklonjeni su delovi gasovoda u zoni izgradnje podvožanjaka.
  - Ostaje samo, nakon završetka izgradnje, da se utvdi da li privremena trasa gasovoda (u zoni od Ambulante do kraja parcele 582 KO Stepanovićevo) može ostati kao finalna trasa.
- **km 89+978 (Kisač)**
  - Na uglu ulica Generala Štefanika i Janošikova (u blizini budućeg pešačko-biciklističkog podvožnjaka), došlo je do oštećenja novoizmeštene čelične gasovodne cevi DN100, usled radova podizvođača na hidrotehničkim instalacijama.
  - Oštećeni gasovod je saniran, ali isto nije izvedeno adekvatno i potrebno je ponovo izvršiti sanaciju.
  - "Novi Sad-gas", u ovom trenutnku, nisu u mogućnosti da urade sanaciju zbog trenutnih smanjenih internih kapaciteta, u skladu sa zahtevom podizvođača koji je oštetio instalaciju.
  - Usmeno je dogovoreno da podizvođač koji je oštetio instalaciju kontaktira podizvođača koji je uradio izmeštanje gasovoda na ovoj lokaciji sa zahtevom za ponudu za sanaciju. Poslat je dopis Izvođaču da hitno reši nastali problem.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a:

Pregled trenutnih situacija sa radovima na izmeštanju/zaštiti gasovoda, koji su u vlasništvu „Srbijagas"-a:

- **km 102+208:**
  - Završeni su radovi na izmeštanju.
- **km 82+375 ÷ 82+390: radovi nisu započeti.**
  - Izvršeno je obeležavanje upozoravajućom trakom, zbog zabrane bilo kakvih građevinskih radova u zoni gasovoda.
  - Radovi su započeti 09.11.2023. i radi se podbušivanje i ugradnja zaštitnih cevi, kao i priprema radnih cevi. Završena je ugradnja zaštitne cevi za gasovod DN400. U toku su radovi na podbušivanju i ugradnji zaštitne cevi za gasovod DN200.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda P.S. "TELEFONIJA" a.d. u stečaju

- Predata je dokumentacija za izdavanje Rešenje o odobrenju izvođenja radova, međutim stigla je Odbijenica. Potrebno je da Projektant dopuni i ispravi dokumentaciju u skladu sa zahtevima iz Odbijenice. Pristigli su zvanični Lokacijski uslovi i Projektant je dopisom potvdio da su Idejno rešenje i Idejni projekat u saglasnosti sa dostavljenim uslovima. U toku je procedura ishodovanja Rešenja o odobrenju izvođenja radova.
- Mašinski radovi su nastavljeni i preostale dve od tri deonice su ispitane na čvrstoću i nepropusnost. Rezultati su bili zadovoljavajući. Radovi na povezivanju postojećih i novoizvedenih trasa gasovoda su završeni, u meri koji dozvoljavaju građevinski radovi. Ostala su mesta povezivanja br. 7, 8 i 12 da se urade naknadno, nakon završetka građ. radova.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku TPS u Novom Sadu

- Dana 30.11.2023. izvršen je pregled izvedenih montažno-instalaterskih radova na sva 3 lifta. Poslat je dopis Izvođaču br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1949, gde su navedeni svi nedostaci i problemi. Isti još uvek nisu otklonjeni.

1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- Završeni su radovi na objektu.

GALERIJA NA KM 78+377,03

- Završeno je oblaganje kegli betonskim pločama

MOST NA KM 81+644

- U toku je priprema i montaža ležišta

GALERIJA NA KM 82+159,77

- Završeno je oblaganje kegli betonskim pločama

Nadvožnjak na km 84+809,19

- U toku je sanacija betonskih površina

Nadvožnjak na km 89+315

- U toku je montaža skela za potrebe izrade pešačkih staza

Podvožnjak na km 89+984,34

- U toku je postavljanje geotekstila na zidove podvožnjaka kampada U1-U6

Nadvožnjak na km 92+768,08

- Završeno je betoniranje kolovozne ploče mosta od S1 do S6

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- U toku je montaža skela za potrebe izrade pešačkih staza I izrada pešačkih staza
- U toku je izrada MMA hidroizolacije na delovima pešačkih staza

PODVOŽNJAK NA KM 97+027,31

- Ispumpavanje vode
- Završena je sanacija betonskih površina
- U toku su pripremni radovi za polaganje drenažnih kanala
- Završeno je postavljanje bitumenskih traka

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- Završen je drugi sloj asfalta kolovozne ploče mosta
- Ugrađene su dilatacije. Potrebne korekcije.
- Izvršeno je ispitivanje mosta statičkim I dinamičkim opterećenjem

Most na km 101+132,33

- U toku je montaža skele za potrebe izrade pešačkih staza I ivičnih venaca

Most na km 101+980

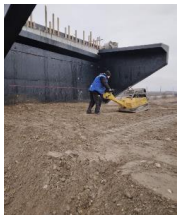
- U toku je oblaganje kegli betonskim pločama. Neophodne korekcije.

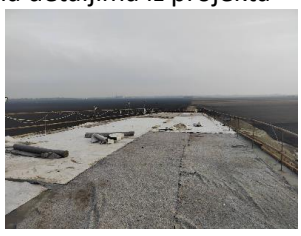
NADVOŽNJAK NA KM 102+309

- Završeno je zasipanje stubnog mesta S1
- U toku je izrada MMA hidroizolacije kolovozne ploče mosta
- Uradjeno je armiranje,montaža oplate I betoniranje prelazne ploče na S13
- U toku je armiranje I montaža oplate prelazne ploče na S1
- Uradjeno je armiranje,montaža oplate I betoniranje pešačkih staza na delu stubnog mesta S1 I S13

NADVOŽNJAK NA KM105+797,12

- Završeno je armiranje kolovozne ploče mosta od S1 do S6
- U toku je zasipanje stubova S1 I S6 prema detaljima iz projekta





NADVOŽNJAK NA KM108+115

- U toku je priprema za podizanje nosača na poljima 1,2,4 I 5.

Most na km 110+351,21

- U toku je postavljanje armature ploče mosta
- U toku je izrada armature krila I parepeta stuba S1
- U toku je izrada podlivki ležišta

Propust na km 103+602

- Izliven mršav beton korita propusta

RADOVI NA GSMR STUBOVIMA

STANICA NOVI SAD (km 77+077.35)

- Završena motnaža antenskog stuba.

SAJLOVO (km 80+650.91)

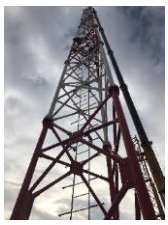
- Završena motnaža antenskog stuba.

RUMENKA (km 84+072.57)

- Završeno zatrpavanje temeljne stope.

KISAČ (km 90+437.91)

- Završena montaža antenskog stuba.



STEPANOVIĆEVO (km 97+081.35)

- Završena je montaža antenskog stuba

ZMAJEVO (km 102+481.62)

- Završena je montaža antenskog stuba

BAČKO DOBRO POLJE (km 108+115,69)

- Završena je montaža antenskog stuba

RADOVI NA ZIDOVIMA PROTIV BUKE

Zid br. 14 (km 102+561,40 do km 102+667,4) Zmajevo

- U toku izrada prve faze temelja

1.2 Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- Završena je izrada konstrukcije objekta
- Završena je montaža krovne konstrukcije

Peronski zidovi

- U toku je izrada armature stopa i tela i peronskih zidova
- U toku je betoniranje stopa i tela peronskih zidova
- U toku je nasipanje peronskih zidova
- U toku je izrada krune peronskih zidova

Peronske nadstrešnice

- U toku je izrada armature prve i druge faze temelja peronskih nadstrešnica
- U toku je betoniranje prve i druge faze temelja peronskih nadstrešnica

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima

SS TK Vrbas

- Završeno je betoniranje prve faze stubove

EVP Vrbas km 119+480

- Završeno je izvođenje konstrukcije objekta
- Započeti su radovi na izradi uljne jame i konstrukcija nosača izvan objekta

TK objekat(Vrbas Nova)

- Završeno je betoniranje podložnog betona
- U toku je izrada armature temeljnih traka

Vrbas atar TK objekat

- Završeno je betoniranje temeljnih traka

<u>STANICA LOVĆENAC</u>

TK okna

- Radovi nisu izvođeni(Preostali radovi: Ugradnja poklopaca i penjalica)
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 95%

Peronski zidovi

- U toku je nasipanje peronskih zidova(Završeni su betonski radovi)
- Preostali radovi: izrada habajućeg sloja izrada behatona

Peronske nadstrešnice

- U toku je izrada temelja peronskih nadstrešnica

Peronske ograde

- Završeno je betoniranje temelja peronskih ograda

SS TK

- U toku je izrada oplate i armautre međuspratne konstrukcije
- Završeno je betoniranje plivajućih ploča

MALI IĐOŠ

TK objekat

- Završeno je pokrivanje objekta

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Završeno je betoniranje prelaznih zona
- U toku je priprema betonskih površina za izradu štampanog betona

SS i TK objekat

- Završeno je pokrivanje objekta

Vojna rampa na km 143+100

- U toku je nasipanje objekta

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije) na tk oknima 1, 2, 3, 4, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 22, 22a, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 89%

Peronski zidovi

- U toku je betoniranje treće faze peronskih zidova(konzole)

- U toku je nasipanje peronskih zidova
- Završeno je betoniranje peronskih zidova u zoni i iznad pothodnika

Peronske ograde i temelji signalizacije

- U toku je betoniranje temelja isgnalizacije

PSN Bačka Topola

- U toku je izrada fasade objekta

MALI BEOGRAD

TK objekat

- Završeno je pokrivanje objekta

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- U toku je izrada štampanog betona

PS Žednik

- Završena je izrada konstrukcije objekta

SS i TK objekat

- Završena je izrada konstrukcije objekta

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova) na tk oknima 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 13, 16, 17, 18, 19, 20
- U toku je postavljanje cevi za povezivanje tk okana
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 95%

Peronski zidovi

- U toku je izrada kruna peronskih zidova
- U toku je nasipanje peronskih zidova

VERUŠIĆ

TK objekat

- Završeno je postavljanje bindera
- Završeno je pokrivanje krovne konstrukcije

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova) na tkko oknima 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 78, 79, 80, 81
- Stepen završenosti tkko okana je 90%.

Arhitektonski radovi

ŽEDNIK

Radovi na staničnoj zgradi

- Farbanje drvenih plafona nadstrešnice na peronskoj strani
- Farbanje drvenih ukrasnih elemenata na peronskoj nadstrešnici
- Montaža preostalih drvenih štokova na fasadnim vratima prizemlja
- Čišćenje kamene sokle na fasadnim zidovima metodom brušenja

BAČKA TOPOLA

Radovi na staničnoj zgradi

- -Izrada završnog maltera na fasadi prizemnog dela
- -Postavka delova sokle od opeke na fasadnim zidovima
- -Polaganje podnih keramičkih pločica u hodniku na prizemlju
- -Montaža aluminijumske potkonstrukcije i termo izolacije na svodovima-tavanici
- u podrumu

1.2.2 Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.

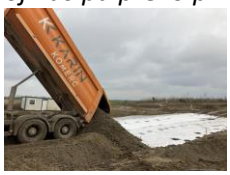
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 114+600 – Km 114+660 prelazni sloj~KK

Km 116+100 – Km 116+200 4.sloj nasipa~CCECC

Km 126+900 – Km 126+910 finalni sloj nasipa preko privremenog bajpasa, Lovćenac~CCECC



Km 126+910 – Km 126+950 ojačanje nasipa preko privremenog bajpasa kanala, Lovćenac~KK

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-B.Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

Km 131+250 do Km 131+600 Denivelacija lokalnog puta ka salašu „Katai“-DKA 0/31.5 mm~EAT

Km 134+000 – Km 134+800 zaštitni sloj~DIS

Km 135+112,95 denivelacija DP IIA br.100, km 0+170 – km 0+235, 11.sloj nasipa peskom~EAT/MMP

Km 135+200 – Km 137+225 zaštitni sloj~DIS

Km 142+712 Biciklističko-pešački pothodnik, habajući sloj AB8 d=3 cm, B.Topola~Vojput/EAT

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66

Km 144+300 izlaz iz B.Topole

Km 156+454 Denivelacija, spremna za BNS

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  -
- Nasip:
  - Završni sloj nasipa na deonici od km 114+600 do km 114+660
  - Završni sloj ojačanja nasipa od km 114+600 do km 114+660
  - Završni sloj nasipa na deonici od km 126+910 do km 114+950
  - Završni sloj ojačanja nasipa od km 126+910 do km 126+950
- Prelazni sloj:
  - Prelazni sloj od km 114+600 do km 114+660
- Zaštitni sloj:
  - Zaštitni sloj na deonici od km 134+000 do km 134+800
  - Zaštitni sloj na deonici od km 135+200 do km 137+225

1.2.3 Radovi na gornjem stroju

U prethodnoj nedelji na gradilište je dopremljeno:
- 1470 kom betonskih pragova B70-2,6 m na deponiji na km165+000
- skretnički betonski pragovi za stanicu Bačka Topola (br. 4 – 20kom; br. 6 – 112kom; br. 7 – 112kom; br. 18 – 9kom)

5/12/2023 izvršeno je uzorkovanje tucanika na deponiji u km 165 iz kamenoloma Beliki Bašinac (10x2000m3 i 2x10000m3).
08/12/2023 izvršen je fabrički prijem skretnica tipa 60E1-760-1:14, br. 13,14,15 i 16 za stanicu Vrbas Nova i skretnice broj 1 za stanicu Bačka Topola u fabrici proizvođača u Nišu.

Radovi na predmetnoj deonici :

Stanica Lovćenac:
- Polaganje i montaža skretnica: 3 kom (skretnice br. 7, 9 i 10)

OP Lovćenac - Bačka Topola:
- Predbalastiranje koloseka od km 134+000 do km 134+450 (levi i desni kolosek)

OP Bačka Topola-Žednik:
- Istovar tucanika u kolosek:
  - na desnom koloseku hoper-dozatorima: od km 144+810 do km 145+500 (12 vagona);
  - na levom koloseku hoper-dozatorima: od km 145+500 do km 146+260 (29 vagona); od km 144+325 do km 145+200 (32 vagona);
- Mašinsko regulisanje koloseka:
  - levog koloseka od km 144+810 do km 146+200 (1390m)

Stanica Žednik:
- Polaganje i montaža koloseka:
  - 4. kolosek (370m)
  - 5. kolosek (326m)
- Istovar tucanika:
  - Skretnice 1, 3, 4, 6, 9, 10, 11, 12 i 13: 20 vagona
  - 4. kolosek (11 vagona)
- Mašinsko regulisanje skretnica: br. 1, 3, 5, 7, 10, 11, 12 i 13 (8 kom)
- ET zavarivanje koloseka: 4. kolosek (6 vara)

1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Napredak radova elektro energetskih instalacija u staničnoj zgradi Vrbas nova
- Polaganje kabla za spoljnu rasvetu.

Napredak radova na kontaktnoj mreži

1. **Stanica Bačka Topola:**
   - **km 142+400 – km 142+800:**
     - montaža 11 kompleta pričvrsnika obilaznog voda (5, 6, 9, 11, 12, 14, 15, 17, 18, 20, 21).
2. **OP Žednik – Naumovićevo:**
   - **km 160+900 – km 164+200:**
     - postavljanje 8 sidara za čvrstu tačku (201, 202, 205, 206, 153, 154, 157, 158;
     - postavljanje 8 sidara za zatezanje povratnog voda обострано (219 (2), 220 (2), 149 (2), 150 (2));
     - montaža 4 kompleta pričvrsnika povratnog voda za postavljanje obostrano (219, 220, 149, 150);
     - postavljanje 16 sidara za automatsko zatezanje (229 (2), 230 (2), 221 (2), 222 (2), 183 (2), 184 (2), 175 (2), 176 (2));
   - **km 159+300 – km 161+200:**
     - postavljanje 8 sidara za čvrste tačke (105, 106, 109, 110, 61, 62, 65, 66);

- postavljanje 4 sidra za povratni vod obostrano (75 (2 kom), 76 (2 kom));
- montaža 2 kompleta pričvrsnika povratnog voda obostrano (75, 76);
- postavljanje 8 sidara za automatsko zatezanje (127 (2 kom), 128 (2 kom), 135 (2 kom), 136 (2 kom), 79 (2 kom), 80 (2 kom), 87 (2 kom), 88 (2 kom)).

1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima

Na deonici između Novog Sada i Kelebije u izveštajnom period nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora.
Sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 2：VRBAS NOVA-NAUMOVICEVO	
Quantity	220
Quantity completed	175
Percent complete	**80%**

1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Nastavljeni su radovi na izradi drenže u stanici Vrbas Nova. Zbog nesinhronizacije sa ostalim radovima i nepažnjenje izvođača, često dolazi do štećenja već montiranih drenažnih cevi i šehtova

Montirani su separatori na km 114+579 na kanalima za odvodnjavnje pruge sa levi i desne strane osnovnog koloseka te levog i desnog veznog koloseka u reonu stanice Vrbas

Pri kraju su radovi na izradi kolektora DN 400 za odvodnjavanje vijadukta u Malom Iđošu .

Počeli su radovi na montaži cevovoda od poliestera za odvodnjavanje vijadukta u Malom Iđošu

U toku su zemljani radovi na iskopu upojnih polja na delu od Lovćenca do Novog Žednika.

1.2.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g581 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate stope perona 1 (km 113+680-113+711)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
2		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0245 Stanica Vrbas Nova Pregled oplate vratova za temelje kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 48	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
3		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g570 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate gornjeg dela temelja nadstrešnica: peron 2- br 10 (km 113+570), 11 (km 113+580); br 14 (km 113+630), br 15 (km 113+640); peron 3- br 18 (km 113+570), br 19 (km 113+580), br 20 (km 113+590), br 21(km 113+620), br 22 (km 113+630), br 23 (km 113+640)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENI GORNJI DOLOVI TEMELJA NADSTREŠNICA BR.: 20, 21**
4		NSSU-S2-D2-TRS-ST8-RIA-g079 Stanica Bačka Topola Geodetski prijem oplate temelja za informacione znakove broj 2 između TK22-TK23	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
5		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g12227 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate temeljne ploče Z8, Z10	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
6		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g579 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate gornjeg dela temelja nadstrešnica perona 1: br 3 (km 113+580), br 4 (km 113+591), br 5 (km 113+618), br 6 (km 113+630), br 7 (km 113+640)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO BR. 5 I 6**
7		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g576 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate stope temelja peronske nadstrešnice perona 1: br 3 (km 113+580), br 4 (km 113+591), br 5 (km 113+618), br 6 (km 113+630), br 7 (km 113+640	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENA STOPA TEMELJA BR. 7**

8		NSSU-S2-D2-STR-OCS-ST7PS-RIA-g009 PS Lovćenac km 129+637 Geodetski prijem izvedene oplate: temeljnih greda(u osama A,B,1,4,6) ; stubova(C1-C18)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
9		NSSU-S2-D2-STR-PTF-RIA-g002-R1 Lovćenac- Bačka Topola (K135+708) TS1 geodetska kontrola oplate temelja br (K135+708) TS1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
10		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g583 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate zida perona 1 (km 113+680-113+711)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
11		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g579 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 kmProvera oplate gornjeg dela temelja nadstrešnica perona 1: br 3 (km 113+580), br 4 (km 113+591), br 5 (km 113+618), br 6 (km 113+630), br 7 (km 113+640)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJEN BR. 7** **RIA OD 04.12.2023.**
12		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g576 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate stope temelja peronske nadstrešnice perona 1: br 3 (km 113+580), br 4 (km 113+591), br 5 (km 113+618), br 6 (km 113+630), br 7 (km 113+640	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJEN BR 3** **RIA OD 02.12.2023.**
13		NSSU-S2-D2-STR-PTF-RIA-g003-R1 Žednik -TS 1 (K156 + 475), TS 3 (K157+240) Geodetska kontrola oplate temelja br TS 1 (K156 + 475), TS 3 (K157+240)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
14		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12168 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate zida Z2L-Z5L	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 03.12.2023.**
15		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12233 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
16		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g12246 Stanica Bačka Topola Prijem oplate ograde između TK23-TK25	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO TK24-TK25**
17		NSSU-S1-D2-STR-OP11-RIA-g293 Pruga Novi Sad-Subotica ,Betonska konstrukcija nadvoznjaka na km 125+191 Kontrola oplate lezisne grede "2"stuba C6	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 04.12.2023.**
18		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g1133 km142+507-km142+601	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENI STUBOVI 9-14 I L3**

		Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: 5, 6, 7, 8, 9, L3, 10, 11, 12, L4)	**RIA OD 28.11.2023.**
19		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g12244 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate zidova kampade Z16,Z18	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENA DESNA STRANA**
20		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g12206 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate zidova kampade Z19	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 03.12.2023.**
21		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4712 Denivelacija lokalnog puta - od km 131+250,00 do km 131+600; od km 0+003,09 - km 0+398,00 Drobljeni kameni agregat 0-31,5 mm - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
22		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4702 from km 134+000 do 134+500 Geodetsko snimanje zaštitnog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
23		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4704 from km 134+500 do 134+800 Geodetsko snimanje zaštitnog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
24		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2638 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate gornje ploce rasponske konstrukcije (sa polozajem ankera za kontaktnu mrezu I polozaj drenaze) P1-P2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 04.12.2023.**
25		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g579 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate gornjeg dela temelja nadstrešnica perona 1: br 3 (km 113+580), br 4 (km 113+591), br 5 (km 113+618), br 6 (km 113+630), br 7 (km 113+640)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJEN BR 3** **RIA OD 04.12.2023.**
26		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g544 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate stope perona 2 (km 113+595-113+620)-desna strana	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 25.11.2023.**
27		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g546 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate zida perona 2 (km 113+595-113+620)-desna strana	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 27.11.2023.**

28		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0247 Station Vrbas od 1+000-1+400 Kontrola oplate stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: Lv31, Lv33, Lv10, LL6, LL7, LL8, 5, 7, 8, 9, 10 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENI LL8, 5, 7, 8** **RIA OD 05.12.2023.**
29		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0249 Station Vrbas -od 1+400 do 1+800 Konteola oplate stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 6, 11, 12, 13, 14, L2, L3 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJEN STUB 6**
30		NSSU-S2-D2-ARC-ST8-RIA-g0452 Stanica Bačka Topola Geodetski prijem oplate temelja nastrešnice između TK24-TK25	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
31		NSSU-S2-D2-TRS-ST8-RIA-g081 Stanica Bačka Topola Geodetski prijem oplate temelja za informacione znakove broj 2 između TK22-TK23-druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
32		NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g12263 Nadvožnjak na km 147+137.33 Pregled oplate ležišne grede u osi S10	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
33		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g586 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate konzole perona 1 (km 113+594-113+623)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
34		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12170 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate zida Z4L	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 04.12.2023.**
35		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2641-R1 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate lezisne grede (II deo) P36	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA ZA 08.12.2023.**
36		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12286 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U3	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
37		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0253 Station Vrbas od 0+000 do 0+575 Kontrola oplate stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: Lv14, Lv12, Lv10, Lv8, Lv6, Lv4, Lv2 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
38		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g12255 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate temeljne ploče Z9	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 06.12.2023.** **DESNA STRANA**

39		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g12257 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate temeljne ploče Z11	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 06.12.2023.** **DESNA STRANA**
40		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g12298 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate temeljne ploče Z15	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **DESNA STRANA**
41		NSSU-S2-D2-ARC-ST8-RIA-g0454 Stanica Bačka Topola Geodetski prijem oplate temelja nastrešnice između TK17-TK18	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
42		NSSU-S2-D2-STR-OCS-ST7PS-RIA-g013 PS Lovćenac km 129+637 Geodetski prijem izvedene oplate stubova (između osa 1 i 6) i zidnih platna(u osi 4)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
43		NSSU-S1-D2-STR-OP10-RIA-568g Projekat nadvožnjaka na km 120+571 Kontrola oplate prelaznih ploca kod C1 i C8	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 04.12.2023.**
44		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g12301 Stanica Bačka Topola Prijem oplate ograde između TK21-TK23	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
45		NSSU-S2-D2-TRS-ST8-RIA-g083 Stanica Bačka Topola Geodetski prijem oplate temelja za informacione znakove broj 2 između TK17-TK18	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 06.12.2023.**
46		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g12307 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate zidova kampade Z17	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJEN ZID NA DESNOJ STRANI**
47		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0255 Station Vrbas od 0+000 do 0+600 Kontrola oplate stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: Lv1-1, Lv1, Lv3, Lv5, Lv7, Lv9, Lv11, Lv13 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENI STUBOVI LV1-1, LV1, LV3, LV5, LV7**
48		NSSU-S1-D2-STR-ST6-LPF-RIA-g004 Železnička stanica Vrbas(new) (stacionaža km 113+410-km 113+810) Geodetski prijem izvedenih ankera ankera i oplate temelja stubova rasvete(stubovi br. 79-92)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
49		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12318 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate zida U7	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

50		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12170 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate zida Z4L	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 04.12.2023.**
51		NSSU-S1-D2-ARC-STR-ST6-CRSC-RIA-g007 TK objekat na lokaciji Vrbas Nova Geodetski prijem oplate temeljnih traka	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
52		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g593 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate gornjeg dela temelja nadstrešnica perona 2: br 13 (km 113+617)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA ZA 11.12.2023.**
53		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g579 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate gornjeg dela temelja nadstrešnica perona 1: br 3 (km 113+580), br 4 (km 113+591), br 5 (km 113+618), br 6 (km 113+630), br 7 (km 113+640)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 04.12.2023.** **PRIMLJEN BR 4 (KM113+580)**
54		NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g12343 Nadvožnjak na km 147+137.33 Pregled oplate ležišne grede u osi S11	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
55		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12323 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate temeljne ploče Z7L,Z9L,Z10L,Z11L	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
56		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g12336 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate zidova kampade Z15	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENA DESNA STRANA**
57		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g12346 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U5	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA ZA 11.12.2023.**
58		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g12348 Stanica Bačka Topola Prijem oplate ograde između TK17-TK19	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO OD TK17-TK18**
59		NSSU-S2-D2-TRS-ST8-RIA-g085 Stanica Bačka Topola Geodetski prijem oplate temelja za informacione znakove broj 2 između TK17-TK18 -druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.12.2023.**
60		NSSU-S2-D2-ARC-ST8-RIA-g0456 Stanica Bačka Topola Geodetski prijem oplate temelja nastrešnice između TK16-TK17	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.12.2023.**
61		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g12260 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate zidova kampade Z8	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 06.12.2023.**

62		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4759 Denivelacija atarskog puta - podvožnjak na km 156+453,73 - km 0+000,00 - km 0+098,00 - servisni put Drobljeni kameni agregat 0-31,5 mm - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.12.2023.**
63		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4779 Denivelacija atarskog puta - podvožnjak na km 156+453,73 - km 0+334,10 - km 0+418,30 - trotoar leva strana Drobljeni kameni agregat 0-31,5 mm - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 09.12.2023.**
64		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4781 Denivelacija atarskog puta - podvožnjak na km 156+453,73 - km 0+334,10 - km 0+434,43 - trotoar right strana Drobljeni kameni agregat 0-31,5 mm - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 09.12.2023.**
65		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4780 Denivelacija atarskog puta - podvožnjak na km 156+453,73 - km 0+088,84 - km 0+197,66 - trotoar right strana Drobljeni kameni agregat 0-31,5 mm - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 09.12.2023.**
66		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4778 Denivelacija atarskog puta - podvožnjak na km 156+453,73 - km 0+000,00 - km 0+197,66 - trotoar leva strana Drobljeni kameni agregat 0-31,5 mm - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 09.12.2023.**

1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP "VRBAS-GAS"

- **km 116+905.**
  - Betoniranje AB u zoni nove trase gasovoda, još uvek nije izvedeno u potpunosti. Nakon poslatog zvaničnog dopisa, u zoni koja nije zaštićena, Izvođač je nasuo krupno kamenje i izvodi radove na izradi stubnog mesta br. 14. U ovoj zoni je formiran i privremeni pristupni put i time dodatno ugrozio gasovod.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a

- **km 163+238:**
  - Završeni su radovi na izmeštanju.
- **km 113+168:**
  - Završeni su radovi na izmeštanju.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda "BEOGAS" d.o.o.

- Na stacionaži km 142+604, Izvođač je izvršio šlicovanje trase gasovoda radi utvrđivanja realnog položaja gasovoda. Rezultati i geodetski snimak su prosleđeni Projektantu radi provere i davanja mišljenja. Projektant je utvrdio da je postojeća zaštitna cev potrebne dužine i nije neophodno

postavljanje nove. Kako je predviđeno postavljanje dodatnih ind. koloseka neophodno je izmestiti desnu (istočnu) odušnu cev za najmanje 8 m;
- Na km 143+800, završeni su radovi na izmeštanju gasovoda Ø40 mm.

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Bačka Topola
- Izvedeni su radovi na ugradnji ventilacionih sistema i sistema hlađenja, do nivoa koliko dozvoljavaju trenutni AG radovi. Očekuje se uskoro početak radova na sistemu grejanja.

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Vrbas Nova
- Izvedeni su radovi na ugradnji cevne mreže sistema hlađenja i grejanja, kao i trase za odvod kodenzata, do nivoa koliko dozvoljavaju trenutni AG radovi.

1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Propust na km 113+547,78
- Ponovno premazivanje površina koje nisu u direktnom kontaktu sa vodom.

Galerija na km 114+716,45
- Armiranje ploče galerije.
- Betoniranje prvog takta gornje ploče.

Vijadukt na km 117+155,43

Osa 1
- Betoniranje gornje ploče sanduka.

Osa 2 – Osa 5
- Ugradnja MMA hidroizolacije na revizione staze.

Osa 5
- Armiranje revizione staze.

Osa 12
- Ukrupnjavanje elemenata čelične konstrukcije.
- Montaža elemenata donjeg pojasa rešetke.

Osa 13
- Ukrupnjavanje elemenata čelične konstrukcije.
- Zavarivanje elemenata donjeg pojasa rešetke.
- Montaža elemenata ispune rešetke.

Osa 19
- Betoniranje donje ploče i zidova sanduka.
- Armiranje gornje ploče sanduka.

Osa 22 – osa 23
- Montaža oplate ivičnog venca revizione staze.

Osa 25 – Osa 26
- Armiranje revizione staze.

Osa 32
- Betoniranje gornje ploče sanduka.

Osa 36
- Armiranje i montaža oplate II takta ležišne grede.

Osa 39 – Osa 41
- Armiranje i montaža oplate II takta ležišne grede.

Osa 42
- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

<u>Nadvožnjak na km 120+571,30</u>
- Armiranje i betoniranje prelaznih ploča S1 i S8.

<u>Nadvožnjak na km 125+191,62</u>
- Izrada montažnih nosača RK.Propust na km 126+922,63
- Bez radova.

<u>Vijadukt na km 131+830,64</u>
- Izrada MMA hidroizolacije.

<u>Nadvožnjak na km 135+112,95</u>
- Uklanjanje viška betona na kolovoznoj ploči.

<u>Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)</u>
- Bez radova. Čeka se na povoljnije vremenske uslove za izradu hidroizolacije unutar ekodukta.

Kontaktna mreža

km112+701,29 – km114+525,49

02.12.2023 -08.12.2023

Temelji KM		Sidra KM	Temelji KM	Sidra KM
11	20	L9	6	LV1
9	14	L7-1	5	LV1-1
L3	12	L7	7	LV3
28	L4		8	LV5
28-1	16			LV7
36	18			
35	20-1			
30	22			

143+729,21 km – Podvožnjak

- Betoniranje donje ploče Z8 i Z10
- Montaža armature donje ploče Z9
- Montaža armature zida Z14, Z16, Z18
- Nasipanje i nabijanje zemlje U7 – U11d
- Betoniranje zida Z13, Z16 i Z18
- Montaža oplate zida Z8 i Z19
- Varenje PVC membrane donje ploče i zidova U1 – U6
- Postavljanje stirodura na zidovima kao zaštite PVC membrane
- Betoniranje zaštitnog sloja PVC memebrane
- Montaža oplate donje ploče Z9
- Montaža armature donje ploče Z11 i Z15
- Montaža armature zida Z8 i Z10
- Nasipanje i nabijanje zemlje U12 – U14
- Betoniranje donje ploče Z9, Z11 i Z15
- Montaža oplate zida Z8, Z15 i Z17
- Montaža armature zida Z10
- Izrada detalja A i B na spojevima kampada
- Betoniranje zidova Z15 i Z17
- Montaža armature i oplate donje ploče kampade U2
- Betoniranje zida Z8
- Montaža armature donje ploče U2 i U4

147+137,33 km – Nadvožnjak

- Montaža oplate montažnog nosača 8a2
- Montaža omnia ploča između osa S7,S8 i S9
- Montaža oplate ležišne grede u osi S10
- Betoniranje montažnog nosača 8a2
- Montaža amature ležišne grede u osi S10
- Montaža armature kolovozne ploče S8 – S9 i S9 – S10

- Montaža amature ležišne grede u osi S11
- Betoniranje ležišne grede u osi S10
- Montaža oplate montažnog nosača 8a3
- Montaža armature kolovozne ploče između osa S5 i S6 donja zona

152+282,46 km – Nadvožnjak

- Priprema radova za sačmarenje zona pešačkih staza
- Montaža pomoćne konstrukcije za izradu ivičnih venaca

157+443,73 km – Podvožnjak

- Montaža armature donje ploče U2
- Montaža oplate zida Z2 i Z5
- Nasipanje i nabijanje zemlje U14 – U20D
- Mašinski iskop zemlje kampada U43 – U47
- Betoniranje donje ploče U2
- Betoniranje zida Z2 i Z5
- Montaža armature donje ploče U3
- Montaža oplate zida U10
- Geomehaničko ispitivanje podtla kampade U47
- Postavljanje PVC hidroizolacije donje ploče kampada U48 i U49
- Mašinski iskop zemlje za kampade U42 – U46
- Montaža armature donje ploče Z4l
- Betoniranje donje ploče Z4l
- Betoniranje donje ploče kampade U3
- Mašinski iskop zemlje kampada U38 – U46
- Montaža armature donje ploče Z7, Z9, Z10, Z11l
- Montaža armature donje ploče U5
- Geomehaničko ispitivanje podtla kampade U46
- Betoniranje podložnog betona kampade U46
- Mašinski iskop kampada U38 – U45
- Betoniranje zida Z4 i U7
- Betoniranje donje ploče U5
- Mašinski iskop kampada U38 – U45
- Betoniranje donje ploče Z7, Z9, Z10 i Z11
- Montaža armature donje ploče U4
- Geomehaničko ispitivanje podtla kampade U44 i U45
- Betoniranje podložnog betona kampade U44 i U45

Kontaktna mreža

PZI	Lokacija	Ukupno stubova	Ukupno podignutih stubova	%	Ukupno stubova portala	Ukupno podignutih stubova portala	%
4/1.1.11	Stanica Vrbas (nova)						
4/1.1.12	Stanica Vrbas						
4/1.1.13	OP Vrbas (nova) – Lovćenac	562	449	79.9%		0	
4/1.1.14	Stanica Lovćenac	74	74	100.0%	18	14	77.8%
4/1.1.15	OP Lovćenac – Bačka Topola	416	354	85.1%		0	
4/1.1.16	Stanica Bačka Topola	121	99	81.8%	24	20	83.3%
4/1.1.17	OP Bačka Topola – Žednik	388	383	98.7%		0	
4/1.1.18	Stanica Žednik	86	86	100.0%	16	12	75.0%
4/1.1.19	OP Žednik – Naumovićevo	312	311	99.7%		0	
4/1.1.20	Stanica Naumovićevo	95	93	97.9%	22	18	81.8%
4/1.1.21	OP Naumovićevo – Subotica	310	199	64.2%		0	
4/1.1.22	Stanica Subotica	181	30	16.6%	268	59	22.0%
4/1.1.23	OP Subotica – državna granica	246	178	72.4%	4	0	0.0%
∑		**2791**	**2256**	**80.8%**	**352**	**123**	**34.9%**

Zidovi za zaštitu od buke

Zid	Ukupno stubova	Izvedeno stubova	%
16	**114**	**109**	**95.6%**
17	**253**	**110**	**43.5%**
18	**30**	**18**	**60.0%**
19	**256**	**188**	**73.4%**
20	**22**	**21**	**95.5%**
21	**21**	**20**	**95.2%**
22	**140**	**131**	**93.6%**
23	**158**	**149**	**94.3%**
24	**26**	**26**	**100.0%**
25	**166**	**163**	**98.2%**
26	**52**	**52**	**100.0%**
TOTAL	**1238**	**987**	**79.7%**

**tabela prikazuje procenat odrađenih temelja sa postavljenim čeličnim stubovima.*

1.3 Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) - Subotica

1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

- Radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80:
  - Radovi na izgradnji konstrukcije koji su mogli biti izvedeni s obzirom na uslove gradilišta su u najvećoj meri izvedeni.
  - Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji dela peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo.
  - Radovi su u najvećoj meri, završeni. Nakon preciznog geodetskog merenja potrebno je izvršiti potrebne korekcije izvedenih kruna zidova.
  - Napomena: Izvršena je kontrola izvedenog stanja od strane godetskog nadzora, u toku je provera rezultata snimanja, od strane nadzora za gornji stroj, da li su uočena odstupanja u granicama tolerancije. Očekuje se i zahtevano je da izvođač izvrši kontrolu izvedenih radova.
- U izveštajnom periodu na staničnoj zgradi u stanici Naumovićevo:
  - Izvode se arhitektonski radovi, radovi na presecanju kapilaren vlage u zidovima, kao i radovi na sanaciji tavanice iznad podruma.
- U izveštajnom periodu otpočeli su radovi na rekonstrukciji i dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Naumovićevo.
  - Izbetonirane su stope trakastih temelja dogradnje, radovi rekonstrukcije postojećeg dela se trenutno ne izvode.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91.
  - Radovi na izgradnji konstrukcije koji su mogli biti izvedeni s obzirom na uslove gradilišta su u najvećoj meri izvedeni. Radovi na konstrukciji su u zastoju do početka sledeće faze radova.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji peronskih zidova i TK okana u stanici Subotica.
  - Pripremana je oplata za veznu gredu peronskih zidova perona III i IV.
  - Izvodi zidanje okna za silaz u šahte, u stanici Subotica.
  - Napomena: Izvršena je kontrola izvedenog stanja od strane izvođača, u toku je provera rezultata snimanja, od strane nadzora za gornji stroj, da li su uočena odstupanja u granicama tolerancije.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10
  - U toku je betoniranje greda u nivou oslonaca krovne konstrukcije, izvršen je prijem čelične konstrukcije u radionici i očekuje se isporuka i ugradnja krovnih nosača, kao i izrada betonske tavanice sprata. Izbetoniran je deo industrijskog poda u prizemlju.
- Na staničnoj zgradi u stanici Subotica završeni su radovi na rekonstrukciji krovne konstrukcije.
  - U toku je izvođenje arhitektonskih radova, kao i radova na sanaciji peronske nadstrešnice. Pristupilo se injektiranju zidova za presecanje kapoilarne vlage, izvršena je pripema podloge za betoniranje dela podova prizemlja.
- U izveštajnom periodu su nastavljeni radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.
  - Radovi na konstrukciji ovog objekta su u zastoju dok se ne omoguće uslovi za narednu fazu.
- U izveštajnom periodu nisu izvođeni radovi na izgradnji službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, Mup i inspekcije u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 175+778.78.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 176+200.16

  - Zidanje zidova giter blokom dograđenog dela je u toku, radovi rekonstrukcije postojećeg dela se trenutno ne izvode.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji tri zgrade za TK opremu: Na objektima Subotica (stacionaža: km 179+373.25), Novi grad (stacionaža: km 171+694.01) i Kelebija (stacionaža: km 184+378.53) izvedeni su radovi na konstrukcijama atike.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su zemljani radovi na izgradnji zgrade PS Subotica, stacionaža: km 177+300.
  - Postavljena je krovna konstrukcija od drvenih rešetki, veći deo konstrukcije objekta je izveden.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade i rekonstrukciji spoljnog postrojenja elektrovučne podstanice - EVP Subotica, stacionaža: km 167+928.50
  - Većina radova na konstrukciji zgrade je završena, izrađuje se fasadna obloga od kamene vune, očekuje se izrada krovne konstrukcije.
- U toku nedelje nije bilo radova na izgradnji zgrade PSN Kelebija, stacionaža: km 184+380.60.
- Radovi na izgradnji TKK okana duž trase se izvode, veći broj šahtova je u različitoj fazi izvođenja.

Arhitektonski radovi

SUBOTICA

<u>Radovi na staničnoj zgradi</u>

PODOVI:
- Zbijanje tampon šljunka na zamenom tlu na podu prizemlja u zoni K-6
- Završetak zidanje zidova od itonga d=10, 15, 20 cm naprizemlju u zoni K-1 i K-2

FASADA:
- Molovanje 1. ruke fasadnih zidova iznad peronske nadstrešnice
- Obijanje maltera sa fasade na uličnom delu
- Malterisanje fasade sa ulične strane u zoni K-6 slojem Reno+ preko mrežice
- Demontaža skele sa peronske strane i montaža skele na delovima ulične fasade

NADSTREŠNICA:
- Demontaža peronske nadstrešnice (1. pojas) sa geodetskim snimanjem zatečenog stanja
- Priprema za demontažu ostatka nadstrešnice-obijanje delova fasade na osloncima rešetkastih nosača u zidu

HIDROIZOLACIJA:
- Završeno bušenje otvora (za injektiranje od kap. vlage) na unutrašnjim zidovima u svim podrumima
- Premaz svih zidova u rovovima prizemlja–obodno oko podruma hidroizolacionim premazom u prvom sloju

NAUMOVIĆEVO

Radovi na staničnoj zgradi

- Premaz fasadnih zidova BKK podlogom za zaštitu od vlage i priprema za 1. sloj maltera na delu peronske fasade
- Molovanje dela ulične fasde u 1. sloju
- Završna obrada fasadnog ukrasa na levom delu ulične fasa

1.3.2 Radovi na donjem stroju

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Radovi na izradi iskopa i zameni materijala podtla peskom (30cm) od km 176+900 do km 177+100 (levo)
- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 176+800 do km 177+100 (levo)

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Radovi na izradi iskopa od km 176+900 do km 177+100 (levo)

Radovi na izradi zameni materijala podtla peskom (30cm) od km 176+900 do km 177+100 (levo)

Radovi na izradi sloja ojačanja od km 176+800 do km 177+100 (levo)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

1.3.3 Radovi na gornjem stroju

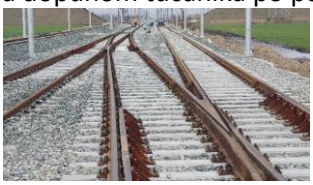
STANICA SUBOTICA

U Stanici Subotica još uvek nije izvršen interni tehnički prijem 7. koloseka na putničkom delu stanice Subotica, jer Izvođač nije izvršio regulisanje skretnica na projektovane parameter.

STANICA NAUMOVIĆEVO

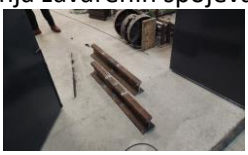
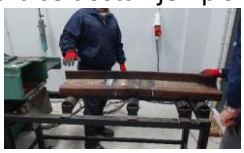
Na delu stanice Naunovićevo izvršeni su radovi na gornjem stoju i to:

- Mašinsko regulisanje skretnIca br.8 i br.10.
- Na osnovu izvršenog pregleda bloka 1 i bloka 2 gornjeg stroja stanice Naumovićevo na sastanku sa Kenom i Leonom iz CCECC dogovoren je redosled radova na delu stanice Naumovićevo i to:
  - Uklanjanje zablaćenog tucanika i uređenje zastorne prizme sa dopunom novog tucanika
  - Kompletna montaža sva 4(četiri) koloseka shodno projektnoj dokumentaciji
  - Montaža pribora za prekretanje skretnica.
  - Mašinsko regulisanje na projektovane parametre sa uređenjem tucaničkog zastora na delu koloseka i skretnica
  - Zavarivanje u odseke i završno zavarivanje sa otpuštanje napona na kolosecima i skretnicama.
  - Završno regulisanje koloseka i skretnica sa dopunom tucanika po potrebi.



Statičko ispitivanje zavarenIh spojeva ET postupkom u Prostorijama ZGOP iz Novog Sada

Dana 08.12.2023 izvršeno je statičko ispitivanje 3 zavarena spoja šina, tipa 60E1,ET postupkom.
Dva zavarena spoja šina su izdražala traženu silu ispitivanja od 1.520KN a treći zavareni spoj je pukao na 1.511 KN. Konačni izveštaj sa ispitivanja zavarenih spojeva biće dostavljen pismenim putem.

1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

<u>Napredak radova na kontaktnoj mreži</u>

1. **OP Naumovićevo – Subotica:**
   - **km 170+500 – km 172+900:**
     - montaža 82 kompleta konzola (133, 135, 137, 139, 141, 143, 145, 147, 149, 151, 153, 155, 157, 159, 161, 163, 165, 167, 169, 171, 173, 175, 177, 179, 181 (25 kompleta na zateznom polju 15), 134, 136, 138, 140, 142, 144, 146, 148, 150, 152, 154, 156, 158, 160, 162, 164, 166, 168, 170, 172, 174, 176, 178, 180, 182 (25 kompleta na zateznom polju 16), 177, 179, 181, 183, 185, 187, 189, 191, 193, 195, 197, 199, 201, 203, 205, 207 (16

kompleta na zateznom polju 17), 178, 180, 182, 184, 186, 188, 190, 192, 194, 196, 198, 200, 202, 204, 206, 208 (16 kompleta na zateznom polju 18));

- **km 168+700 – km 171+500:**
  - montaža 47 kompleta konzola (85, 87, 89, 91, 93, 95, 97, 99, 101, 103, 105, 111, 113, 115, 117, 119, 121, 123, 125, 127, 131, 133, 135, 137 (24 kompleta na zateznom polju 13), 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100, 102, 104, 106, 112, 114, 116, 118, 122, 124, 126, 128, 132, 134, 136, 138 (23 kompleta na zateznom polju 14)); montaža 8 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (45, 46, 83, 84, 91, 92, 131, 132); montaža 6 kompleta pričvrsnika zazatezanje na čvrstoj tački (63, 64, 67, 68, 113, 114).

1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima

Na deonici između Novog Sada i Kelebije u izveštajnom period nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora.
Sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 3：NAUMOVICEVO-SUBOTICA	
Quantity	270
Quantity completed	109
Percent complete	**41%**

1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U lošinjskoj ulici na km 174+928 u toku su radovi na izgradnji kolektora DN 1500 mm. Zbog ukrštanja sa priključkom gasovoda, radovi su prekinuti između šahtova 5 i 4. Izvođač se preselio na drugu stranu i izvodi radove između šahtova 7 i 8. U toku su aktivnosti na sinhronizaciji tehničkih rešenja kolektora i ostalih instalacija na raskrsnici sa Balkanskom ulicom. Vremenski uslovi takođe otežavaju izvođenje radova.

U Bajnatskoj ulici (km 174+515) se čeka završetak radova na postavljanju gornjeg stroja preko podvožnjaka, prenošenje saobraćaja na IV kolosek, sanacija klina na koloseku i sanacija dovodnog cevovoda kod crpne stanice i završetak radova na izradi crpne stanice. U međuvremenu, prilikom padanja kiše, koristi se gradilišna pumpa za uklanjanje vode iz podvožnjaka.

U ulici Maksima Gorkog (km 176+274 su vršeni radovi na izmeštanju vodovoda i izgradnji sistema za odvodnjavanje. Postavljen je poprečni kanal kod raskrsnice sa ul. Đure Đakovića.

Na peronu putničke stanice vršena je nepravilna montaža kanalizacionih cevi.

U Kosovskoj ulici na km 177+857 se vrše radovi na zatrpavanju U kade i izradi linijskih kanala u podvožnjaku.

1.3.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g1145** **Stanica Subotica Km 176+600 do 176+800** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže; Temelj broj: L65, L64, 284	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
2		**RIA-g4706** **Donji stroj na km 177+300.00 - 184+634.98 pruge** Sloj ojačanja – Geodetski prijem - 184 +375-184+398 i 184+400 -184+450 (R)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
3		**RIA-g4692** **DENIVELACIJA LOKALNOG PUTA NA KM 184+258,37 PRUGE** Geodetsko ispitivanje - Podtlo; Pristupnog puta 2, 0+003-0+309	RIA za podtlo je najavljena sa zakasnjenjem a umedjuvremenu je nasut sledeci sloj (kamen) tako da nije bilo moguce izvrsiti kontrolu izvedenog stanja

			podtla.
4		**RIA-g12235** **TKO 1 I TKO 2 okna km 171+680** Pregled i prijem oplate - Gornja ploča TKO 1 I TKO 2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
5		**RIA-g4727** **Donji stroj na km 174+174.986 – km 177+300.00 pruge** Podtlo - Geodetska ispitivanja - 177+000-177+250 (R)	RIA za podtlo je najavljena sa zakasnjenjem a umedjuvremenu je nasut sledeci sloj tako da nije bilo moguce izvrsiti kontrolu izvedenog stanja podtla.
6		**RIA-g12269** **Podvožnjak na km 177+857,12** Prijem oplate gornje ploče zatvorenog U rama	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
7		**RIA-g12272** **Podvožnjak na km 177+857,12** Geodetski prijem oplate i visina temeljne ploče potpornog zida	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
8		**RIA-g12275** **Podvožnjak na km 177+857,12** Geodetski prijem oplate i visina temeljne ploče kampada U1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
9		**RIA-12294** **TKO 1 i TKO 2 okna km 184+365** Geodetski prijem - Podtlo - TKO 1 i TKO 2 okna km 184+365	Radovi su u toku nije spremno za prijem.
10		**RIA-g014** **GSMR 184+369 – Kelebija** Geodetska provera pozicije oplate vrata temelja antenskog stuba	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
11		**RIA-g12291** **Projekat potpornih zidova ugaona parcela - Podvožnjak km 176+274,56** Prijem i pregled oplate - Mali potporni zid - zid kaskade (Početak konstrukcije P1, severna strana)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
12		**RIA-g12293** **Projekat potpornih zidova ugaona parcela - Podvožnjak km 176+274,56** Prijem i pregled oplate - Potporni zid veliki II-faza i kapa (Početak konstrukcije P1, severna strana)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
13		**RIA-g4743** **Donji stroj na km 177+300.00 - 184+634.98 pruge** Prelazni sloj - Geodetski prijem - 184+375-184+398 and 184+400-184+450	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

14		**RIA-g12303** **Projekat nadvožnjaka na km 172+193,34** Prijem i pregled oplate- Prelazna ploča	Radovi u toku nije spremno za prijem.
15		**RIA-g4753** **DENIVELACIJA LOKALNOG PUTA NA KM 170+834 PRUGE** Geodetska ispitivanja - Podtlo - Servisnog makadamskog puta od 0+000 do 0+075	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
16		**RIA-g12340** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetska ispitivanja - Podložan beton na peronu 2. Od stacionaže 176+450 do 176+600	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
17		**RIA-g12333** **TKO 2 okna km 184+365** Pregled i prijem oplate - donja ploča TKO 2	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
18		**RIA-g4764** **DENIVELACIJA LOKALNOG PUTA NA KM 170+834 PRUGE** Geodetski prijem - Izrada nosećeg sloja od drobljenog kamenog agregata 0/31.5 mm - Servisnog makadamskog puta od 0+000 do 0+075	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat rekonstrukcije vrelovoda JKP "Subotička toplana"

- Od građevinskih radova, završeni su i radovi na ugradnju preostale 2 šahte, u zoni vrelovoda DN500, i na istim su postavljeni čelični poklopci.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JKP "SUBOTICAGAS"

- Od radova na km 173+246 i 173+629, ostalo je da se šahta kod ciglane visinski nadogradi i da poklopac bude u nivou terena. Takođe, u blizini firme "Tehnocoop" nalazi se novougrađeni ventil i na istom treba da se ugradi vreteno, kao i sam pokopac;
- Na km 177+348, u toku su građevinski radovi na izradu rova za utiskivanje zaštitne cevi. Rok za završetak građ. radova i ugradnja zaštitne cevi je pomeren i očekuje se završetak do kraja sledeće nedelje. Nakon toga, podizvođač za mašinske radove, treba da završi izgradnju, ispitivanje i povezivanje na postojeću trasu gasovoda. Predloženi termin za prevezivanje postojeće i novoizvedene trase gasovoda je 26.-28.12.2023.;
- U Lošinjskoj ulici, na uglu sa Balkanskom ulicom, postoje kolizije gasovoda Ø250 mm i Ø32 mm sa budućim kolektorom. Finansijer je poslato Instrukciju „Suboticagasu". Gasovod Ø250 skraćen i blindiran, tako da više ne smeta radovima na ugradnji kolektora. Problem je iskop rova u zoni kuće u Balkanskoj ulici jer nije data saglasnost vlasnika. Za izmeštanje gasovoda Ø32 određena je nova trasa i radovi na izmeštanju se planiraju sledeće nedelje.

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Subotica

- Radovi na demontaži postojećeg sistema grejanja su nastavljeni, od strane podizvođača „CIM Gas“, gde god je omogućeno AG radovima. „Yumol“ ima ugovornu obavezu da angažuje i organizuje gradilišno obezbeđenje. Zapisnik o demontiranoj i skladištenoj opremi se vodi interno između „Yumol“-a i „CIM Gas“-a. Radijatori su demontirani, u meri koja je moguća usled ograničenja AG radova. Izvode se i radovi na demontaži cevne mreže, s`tim da se privremeno skladišti na samoj stanici, dok „CIM Gas“ ne dogovori sa „IŽS“ trajno mesto skladištenja cevi. Izvođač je 10.12.2023. poslao novu verziju Tehničkog rešenja za termotehniku i isto je na pregledu od strane Nadzora.

1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Nadvožnjak na km 168+690 (Karin Komerc)

- Betoniranje stubova S6 i S7, prvi takt (21.09.2023)

Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)

- Ugradnja čelične podkonstrukcije dilatacija na S1 i S10 (17.-23.09.2023)

Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)

- Bez aktivnosti vezanih za konstrukciju
- U toku su radovi na izradi novog kolektora

Podvožnjak Maksima Gorkog na km 176+274 (Karin komerc)

- Betonirani zidovi od Z41 i Z43 (19.09.2023)
- Urađena MMA na ramu P2 (18. i 19.09.2023)
- Betoniranje zaštite HI na ramu P2 (20.09.2023)
- Betoniran sloj za pad na kolovoznoj konstrukciji (prva polovina) na ramu P2 (20.09.2023)
- Betonirani zidovi od Z42 i Z44 (20.09.2023)
- Betonirane temeljne stope zidova Z45-Z49 (21.09.2023)
- Betoniran sloj za pad na kolovoznoj konstrukciji (druga polovina) na ramu P2 (21.09.2023)
- Betoniran sloj za pad na kolovoznoj konstrukciji (prva polovina) na ramu P3 (22.09.2023)
- Betonirane temeljne stope zida Z16 (22.09.2023)
- Betoniran sloj za pad na kolovoznoj konstrukciji (druga polovina) na ramu P3 (23.09.2023)
- Betonirani zidovi od Z46, Z48 i Z16 (23.09.2023)
- Betoniran zid na Z49 (25.09.2023)

Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)

- U toku je armiranje gornje ploče na delu na delu S3 i S4

Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)

- Pušten u saobraćaj 02.09.2023

Nadvožnjak na km 184+258 (Karin komerc)

- Izrada klinova i kegli po slojevima

Nadvožnjak za krupnu divljač na km 181+950 (Karin komerc)

- U toku je armiranje zidova

178+780

- Izvršeno zatvaranje ulaza sa leve strane

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Deonica Novi Sad - Vrbas

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu koji je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.

Pristupni putevi gradilištu na pojedinim deonicama su i dalje u neprohodnom ili teško prohodnom stanju. Izvođači radova su započeli aktivnosti na dovođenju prisupnih puteva u prohodno stanje.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su u najvećoj meri skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka su uočene minorne nepravilnosti na gradilištu koje su otklanjanje odmah nakon usmenog upozorenja Koordinatora za BZR. Sve uočene nepravilnosti u prethodnom periodu otklonjene su u zadatom roku.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač-Železnička stanica

Zmajevo-Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD, km 81+644

Gornje Sajlovo-pruga

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Zmajevo, km 98+110

Rumenka km 82+159

Novi Sad, km 80+800

Zmajevo, km 98+200

Stepanovićevo, km 97+027

Zmajevo, km 100+250

EVP Novi Sad, km 79+998

Kisač, km 89+984

Novi Sad- Rumenka, km 81+700

Zmajevo, km 102+309

Zmajevo km 101+980

Zmajevo, km 98+149

Rumenka, km 82+300

Zmajevo, km 101+132

Zmajevo, km 103+602

Stepanovićevo, km 96+000

Stepanovićevo, km 97+520

Kisač, km 89+315

Zmajevo, km 102+200

Vrbas, km 109+470

Vrbas, km 110+351

Zmajevo, km 104+770

Zmajevo km 105+797

Zmajevo, km 105+600

Vrbas, km 108+070

Vrbas, km 112+350

Zmajevo km 107+130

Rumenka, km 82+970

Novi Sad, km 81+070

Deonica Vrbas - Naumovićevo

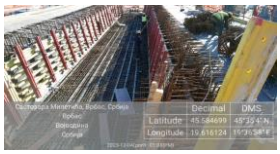
Izvođači radova izvode radove prema nedeljnom planu rada uz neke manje izmene.
Na gradilištima je prilično umanjen broj angažovanih radnika kao i mehanizacije.
Plan rada je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.
Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.
Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6.
Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih.
Problemi se javljaju oko: privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), nepravilnog montiranja skela (radnih podova), radnih platformi, ograđivanja i uređenosti gradilišta, obezbeđenje iskopa.
Izvođačima radova je skrenuta posebna pažnja na naredni zimski period sa niskim temperaturama, maglom i padavinama.
Poseban problem prestavljaju privremene električne instalacije koje se ne održavaju, ispitiju, uočeni nedostaci se redovno dostavljaju izvođačima radova ali se i dalje ne otklanjaju.

Pristupni (servisni) putevi na pojedinim deonicama su u neprohodnom ili teško prohodnom stanju posle atmosferskih padavina u zadnje vreme.

Vrbas Podvožnjak 113+327,64

Vrbas Pothodnik – Stanica 113+610

Vrbas Galerija 114+716,45



Vrbas Vijadukt 117+155,43

Vrbas Vijadukt 117+633,62

Vrbas Nadvožnjak 120+571,30

Lovćenac Nadvožnjak 125+191,62

Lovćenac Nadvožnjak 126+976

Lovćenac Propust 126+922

Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45

Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

Mali Iđoš Nadvožnjak 135+112,95

Mali Iđoš Ecodukt 137+300

B Topola Nadvožnjak 139+003,02

B Topola Podvožnjak 142+055,50

Bačka Topola Pothodnik 142+712,52

Bačka Topola Stanica 143+536

Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21

Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73

Novi Žednik Stanica 157+139

Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73

Deonica Naumovićevo - Subotica

Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, *CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA* OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION sa podizvođačima i dalje se ne primenjuju u potpunosti mere kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) i važećim pravilnicima.

Kada dva ili više poslodavaca u obavljanju poslova dele radni prostor, odnosno kada zaposleni više poslodavaca istovremeno obavljaju poslove u istom radnom prostoru, poslodavci su dužni da sarađuju u primeni propisanih mera za bezbednost i zdravlje zaposlenih. Ova saradnja se ostvaruje na osnovu pisanog sporazuma koji se zaključuje pre početaka radova. Sporazumom određuje se lice za koordinaciju sprovođenja zajedničkih mera kojima se obezbeđuje bezbednost i zdravlje svih zaposlenih. Ovo je obaveza po članu 24 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) koja na deonici 2 i 3 nije sprovedena

Pošto se radovi izvode na velikom delu trase železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica (deonica 2 i 3), da bi se bezbednost i zdravlje na radu na dovelo na zadovoljavajući nivo potrebno je da organizaciju bezbednosti i zdravlja uskladite sa novim Zakonom o bezbednosti i zdravlju na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) kako bi mogli odgovoriti obavezama koje proističu iz Komercijalnog ugovora.

Svakodnevno prisustvo savetnika za bezbednost i zdravlje na radu (LICA ZA BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU) na gradilištima deonice 2 i 3 je neophodno kako bi savetnici mogli izvršavati svoje obaveze u skladu sa članom 50 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23).

Naumovićevo

Subotica Maksima Gorkog Km 176+268

Željeznička stanica Subotica Km 177+020

Železnička stanica Subotica Km 176+456

Subotica Km 184+258

Galerija Kosovska ulica Km 177+857

Rekonstrucija zgrade SS i TK u Subotici Km 176+214

Subotica Km168+690

Rekonstrucija stanične zgrade u Subotici Km 176+533

Subotica Km 170+834

Subotica Km 180+ 969

Subotica Km 172+ 193

EVP Subotica Km 167+900

Subotica Km171+230

Subotica Km184+258

Subotica Km177+300

Subotica, KM179+395

Subotica Km181+950

Subotica Km177+300

Subotica Lošinjska Km 174+925

Subotica Km 177+857 Kosovska ulica

Subotica Km 173+625

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

U izveštajnom periodu vršeno je redovno praćenje radova duž čitave trase. Radovi se vrše punim intenzitetom. Primećene su nepravilnosti vezane za parametre životne sredine. Viškovi betona se i dalje deponuju na nedozvoljen način. Stanje opšte higijene na gradilištima nije na zadovoljavajućem nivou. I dalje su primetne velike količine otpada rasutog oko kampova duž trase. U Vrbasu, na lokaciji izgradnje vijadukta Izvođač je izvršio sanaciju kontaminiranog tla, iskpao jamu za prikupljanje viškova betona i pranje miksera i o svemo tome pismom izvestio Inženjera.

STANJE ŽIVOTNE SREDINE NA GRADILIŠTU		
FOTOGRAFIJA	**LOKACIJA**	**OPIS**
	Subotica, Maksima Gorkog	**Neucrtani energetski kablovi**
	Zmajevo	**Nepropisno deponovan otpad na gradilištu**
	Novi Sad	**Nepropisno deponovani viškovi betona na gradilištu**
	Stanica Novi Sad	**Rasut otpad različitog porekla**
	Stepanovićevo	**Rasut otpad različitog porekla kao i viškovi betona**

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ

Finansijski izveštaj zaključno sa 10.12.2023.godine

U okviru Nedeljnog izveštaja za period 04.12. – 10.12.2023. godine

Pregled ugovorne dokumentacije:

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji I rekonstrukciji mađersko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.2	340-9986/2022 od 09.12.2022. 1/2022-1/1204 od 09.12.2022.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-02 od 09.12.2022. (zaveden kod Izvođača)
Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima	401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine 1/2022 – 1/1090 od 25.10.2022. godine (zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-01 od 05.10.2022. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.3	340-9166/2023 od 06.10.2023. 1/2023-1/800 od 06.10.2023.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2023-01 od 06.10.2023. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a) – Osnovni ugovor/Aneks br.1 USD 6.512.453,59 (bez PDV-a) – Aneks br.2 USD 111.999.042,00 (bez PDV-a) – Sporazum broj 1 *Napomena:* deo radova definisanih Sporazumom 1 u iznosu od USD 18.842.062,00, su ugovoreni kroz Aneks 3 Ugovora USD 28.137.000,91 (bez PDV-a) – Aneks br.3

Pregled privremenih situacija Izvođača:

1.Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije (br.003)

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju br. 003 za isporuku tehničke dokumentacije (izrada PGDa), overena 05.06.2022.godine

Realizacija: 17.442.150 USD (1,50%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova (br.004)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 30.04.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.004 (overena 13.06.2022.godine).

Realizacija: 9.614.914,68 USD

Kumulativno: 27.057.064,68 USD (2,33%)

2.Privremena situacija za izvođenje radova (br.005)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.05.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju za radove br.005 (overena 15.08.2022.godine).
Realizacija: 13.903.894,87 USD
Kumulativno: 40.960.959,55 USD (3,52%)

3.Privremena situacija za izvođenje radova (br.006)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.08.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 3 privremenu situaciju za radove br.006 (overena 13.10.2022.godine).
Realizacija: 18.731.500,62 USD
Kumulativno: 59.692.460,17 USD (5,13%)

4.Privremena situacija za izvođenje radova (br.007)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 30.09.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 4 privremenu situaciju za radove br.007 (overena 09.11.2022.godine).
Realizacija: 19.477.681,74 USD
Kumulativno: 79.170.141,91 USD (6,81%)

5.Privremena situacija za izvođenje radova (br.008)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 31.10.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 5 privremenu situaciju za radove br.008 (overena 24.11.2022.godine).
Realizacija: 27.708.577,62 USD
Kumulativno: 106.878.719,53 USD (9,19%)

2. Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije PZI (br.009)

Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju br. 009 za isporuku tehničke dokumentacije, overena 30.11.2022.godine
Realizacija: 11.686.240,00 USD
Kumulativno: 118.564.959,53 USD (10,20%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova – Aneks br.2 (br.011)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove po Aneksu br.2 (period 01.01-18.03.2022.godine)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.011 (overena 12.12.2022.godine).
Realizacija: 2.945.453,58 USD
Kumulativno: 121.510.413,11 USD (10,39%)

6. Privremena situacija za izvođenje radova (br.012)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 09.12.2022.godine (period 01.11 – 09.12.2022.godine).
Nadzor je pregledao i overio 6 privremenu situaciju za radove br.012 (overena 19.01.2023.godine).
Realizacija: 67.934.326,27 USD
Kumulativno: 189.444.739,38 USD (16,20%)

7. Privremena situacija za izvođenje radova (br.013)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 27.01.2023.godine (period 10.12.2022. -27.01.2023.godine).
Nadzor je pregledao i overio 7 privremenu situaciju za radove br.013 (overena 27.02.2023.godine).
Realizacija: 34.930.990,57 USD
Kumulativno: 224.375.729,95 USD (19,19%)

8. Privremena situacija za izvođenje radova (br.014)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 24.02.2023. godine (period 28.01.2023. – 24.02.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0866.

Nadzor je pregledao i overio 8 privremenu situaciju za radove br.014 (overena 05.04.2023.godine)

Realizacija: 30.819.701,52 USD

Kumulativno: 255.195.431,47 USD (21,82 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0867. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 5.373.129,47 USD.

9. Privremena situacija za izvođenje radova (br.015)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.04.2023. godine (period 25.02.2023. – 03.04.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1029.

Nadzor je pregledao i overio 9 privremenu situaciju za radove br.015 (overena 03.05.2023.godine).

Realizacija: 53.519.981,39 USD

Kumulativno: 308.715.412,86 USD (26,40 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1030 od 20.04.2023. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 12.132.007,46 USD, što u kumulativu iznosi 17.505.136,93 USD.

10. Privremena situacija za izvođenje radova (br.016)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.05.2023. godine (period od 04.04.2023. – 03.05.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1137.

Nadzor je pregledao i overio 10 privremenu situaciju za radove br.016 (overena 31.05.2023.godine).

Realizacija: 49.478.209,26 USD

Kumulativno: 358.193.622,12 USD (30,63 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1138. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.572.536,07 USD, što u kumulativu iznosi 19.077.673,00 USD.

11. Privremena situacija za izvođenje radova (br.017)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0095 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.05.2023. – 01.06.2023.godine.

Nadzor je pregledao i overio 11 privremenu situaciju za radove br.017 (overena 12.07.2023. godine).

Realizacija: 55.525.548,29 USD

Kumulativno: 410.773.716,85 USD (35,33 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0096 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.290.375,85 USD, što u kumulativu iznosi 20.368.0048,85 USD.

12. Privremena situacija za izvođenje radova (br.018)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0112 od 07.07.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.06.2023. – 03.07.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 12 privremenu situaciju za radove br.018 (overena 07.08.2023. godine).
Realizacija: 69.384.240,90 USD
Kumulativno: 483.103.411,31 USD (41,31 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0113 od 07.07.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 3.137.649,58 USD, što u kumulativu iznosi 23.505.698,43 USD.

13. Privremena situacija za izvođenje radova (br.019)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0134 od 08.08.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.07.2023. – 03.08.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 13 privremenu situaciju za radove br.019 (overena 19.09.2023. godine).
Realizacija: 77.079.449,40 USD
Kumulativno: 560.182.860,71 USD (47,91 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0135 od 08.08.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 7.639.115,88 USD, što u kumulativu iznosi 31.144.814,31 USD.

14. Privremena situacija za izvođenje radova (br.020)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0147 od 05.09.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.08.2023. – 01.09.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 14 privremenu situaciju za radove br.020 (overena 12.10.2023. godine).
Realizacija: 43.830.370,77 USD
Kumulativno: 604.013.231,50 USD (51,65 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0148 od 05.09.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. . Vrednost radova overenih obračunskih listova je 6.286.270,04 USD, što u kumulativu iznosi 37.431.084,35 USD.

15. Privremena situacija za izvođenje radova (br.021)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0165 od 12.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.09.2023. – 02.10.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 15 privremenu situaciju za radove br.021 (overena 09.11.2023. godine).

Realizacija: 78.508.780,88 USD
Kumulativno: 682.522.012,36 USD (57,00 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0166 od 12.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 2.461.275,03 USD, što u kumulativu iznosi 39.892.359,38 USD.

1.Privremena situacija za izvođenje radova i uskuge – Aneks br.3 (br.022)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0170 od 19.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za radovu po Aneksu broj 3 ugovora.
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za Aneks 3 br.022 (overena 14.11.2023. godine).

Realizacija: 24.993.158,74 USD
Kumulativno: 707.515.171,10 USD (59,08 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

16. Privremena situacija za izvođenje radova (br.023)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0183 od 03.11.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 03.10.2023. – 01.11.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 16 privremenu situaciju za radove br.023 (overena 01.12.2023. godine).

Realizacija: 73.958.922,62 USD
Kumulativno: 781.474.093,72 USD (65,26 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0184 od 03.11.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.945.567,45 USD, što u kumulativu iznosi 23.350.324,00 USD.
Napomena: Radovi na rekonsrtukciji podvožnjaka u Partizanskoj i Kisačkoj ulici u Novom Sadu i izradi donjeg stroja vijadukta na km 131+830,64 definisani Sporazumom 1, u ukupnoj vrednosti od 18.842.062,00 USD, su Ugovoreni u okviru Aneksa 3 Komercijalnog Ugovora. Ranije overeni obračuski listovi za predmetne radove neće se prikazivati u kumulativu odobrenih radova za Sporazum 1 (ukupna vrednost do sada odobrenih pozicija radova je 18.487.602,83 USD), već će se prikazivati u okviru situacija vezanih za Aneks 3 Komercijalnog Ugovora.

17. Privremena situacija za izvođenje radova (br.024)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0220 od 05.12.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.11.2023. – 30.11.2023.godine. U toku je pregled i overavanje obračunskih listova.

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0221 od 05.12.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. U toku je pregled i overavanje obračunskih listova.

Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu 04.12. – 10.12.2023.godine):

Opis	*Ugovorena vrednost*	*Prethodni period*	*Iznos po tekućoj situaciji*	*Kumulativni iznos*	*% kumulativnih izvedenih Radova*
Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama					
Privremene situacije Izvođača (za radove zaključno sa 14.11.2023 godine i usluge)					
Osnovni ugovor					
1. Izvedeni radovi	**1.127.925.700**	**724.407.091**	**0**	**724.407.091**	
1. Arhitektonski radovi	16.600.314	7.271.487	0	7.271.487	
2. Radovi na donjem stroju	209.735.688	185.495.518	0	185.495.518	
3. Radovi na gornjem stroju	249.437.955	142.060.231	0	142.060.231	
4. Mostovi, propusti i podvožnjaci	253.938.256	180.966.951	0	180.966.951	
5. Pristupni putevi i devijacije	27.374.721	11.036.158	0	11.036.158	
6. Drenažni radovi	8.971.793	1.847.594	0	1.847.594	
7. Kontaktna mreža	80.679.702	47.686.737	0	47.686.737	
8. Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS	22.273.130	11.650.565	0	11.650.565	
9. Napajanje	26.601.912	12.838.287	0	12.838.287	
10. Signalno-sigurnosni sistemi	116.510.191	72.918.193	0	72.918.193	
11. Telekomunikacioni sistemi	71.650.868	31.839.510	0	31.839.510	
12. Termotehničke i protivpožarne instalacije	5.809.444	1.532.057	0	1.532.057	
13. Mašinske instalacije i radovi	2.610.409	161.513	0	161.513	
14. Putna saobraćajna signalizacija i oprema	1.371.233	38.302	0	38.302	
15. Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine	34.360.084	17.063.989	0	17.063.989	
2. Projektovanje	**34.884.300**	**29.128.390**	**0**	**29.128.390**	
1. Troškovi projektovanja (PGD)	17.442.150	17.442.150	0	17.442.150	
2. Troškovi projektovanja (PZI)	17.442.150	11.686.240	0	11.686.240	
Ukupno po Osnovnom ugovoru/Aneks br.1 :	**1.162.810.000**	**753.535.481**	**0**	**753.535.481**	**64,80%**
Aneks br.2					
Radovi i usluge po Aneksu br.2	6.512.454	2.945.454	0	2.945.454	
Ukupno po Aneksu br.2 :	**6.512.454**	**2.945.454**	**0**	**2.945.454**	**45,23%**
Aneks br.3					
Radovi i usluge po Aneksu br.3	28.137.001	24.993.159	0	24.993.159	
Ukupno po Aneksu br.3 :	**28.137.001**	**24.993.159**	**0**	**24.993.159**	**88,83%**
UKUPNO:	**1.197.459.455**	**781.474.094**	**0**	**781.474.094**	**65,26%**

U izveštavanom periodu Nadzor je overio 16. privremenu situaciju Izvođača radova broj 023 (overena 01.12.2023.godine).

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA

Dostavljeno PZI Projekti od starne Izvođača Nadzoru					
Način dotsavljanja	**Datum dostavljanja**	**Broj dostavljenih projekata**	**Osnovni projekti**	**Revizije projekata**	**Korekcije**
Raniji dopisi		112	90	0	22
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			11		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	23	2	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	3	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	56	0	8
dopis CIP 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	355	4	12
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	16	11	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	19.07.2022.	27	0	27	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045	21.07.2022.	70	0	70	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046	25.07.2022.	54	0	54	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047	01.08.2022.	15	2	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049	05.08.2022.	41	0	41	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050	09.08.2022.	38	0	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051	12.08.2022.	95	57	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053	16.08.2022.	11	5	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054	21.08.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057	26.08.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059	02.09.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060	07.09.2022.	154	0	0	154
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062	11.09.2022.	6	0	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063	16.09.2022.	12	0	12	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065	23.09.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067	29.09.2022.	37	0	37	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071	07.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074	16.10.2022.	16	0	16	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076	21.10.2022.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079	28.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081	01.11.2022.	14	1	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083	04.11.2022.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085	08.11.2022.	26	0	26	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086	12.11.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0087	18.11.2022.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088	21.11.2022.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090	28.11.2022.	16	0	12	4
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093	02.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0097	07.12.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0099	09.12.2022.	28	0	28	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0101	15.12.2022.	17	0	17	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0103	19.12.2022.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0106	21.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0108	26.12.2022.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0114	30.12.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0001	04.01.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0003	12.01.2023.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0004	17.12.2023.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0007	20.01.2023.	18	0	16	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0008	27.01.2023.	8	0	6	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0009	30.01.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006	03.02.2023.	7	7	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0010	06.02.2023.	8	1	6	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0012	08.02.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0015	13.02.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0017	20.02.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0021	25.02.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0026	01.03.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0028	05.03.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0033	13.03.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0039	19.03.2023.	14	0	13	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0053	24.03.2023.	8	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0080	08.04.2023.	16	0	15	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0094	18.04.2023.	4	0	0	4
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0107	24.04.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0108	24.04.2023.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0109	28.04.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0135	12.05.2023.	7	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0144	19.05.2023.	2	1	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0159	29.05.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0173	04.06.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0184	09.06.2023.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0221	03.07.2023.	2	0	1	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0232	10.07.2023	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0275	31.07.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0327	02.09.2013.	19	0	19	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0336	13.09.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0356	02.10.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0363	06.10.2023.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0371	15.10.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0382	24.10.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0392	29.10.2023.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0431	27.11.2023.	2	0	2	0
Projekti dobijeni mailom		6	0	5	0
	UKUPNO:	**2288**	**937**	**1125**	**224**
	Dostavljeno do 15.02.2022.	**112**	**90**	**0**	**22**
	Dostavljeno od 15.02.2022.	**2176**	**847**	**1125**	**202**

	Status Izveštaja Nadzora				
	A	B	C	PGD = PZI	Ukupno
Projekti predati do 15.02.2022. (IŽS)	12	0	0	0	12
Projekti predati od 15.02.2022.	921	2	2	152	925
Ukupno pregledano	933	2	2	152	937
Procentualno (%)	99,57	0,21	0,21		
Ukupno pregledano revizija projekata:					1123
Ukupno pregledano PZI odobrenih od IŽS :					58

Kvalifikacija Izveštaja
A - PZI projekat se prihvata, B - PZI projekat se prihvata sa komentarima, C - PZI projekat se odbija

Nedostajući projekti u sklopu PZI (prema PGD-u)			
Način dotsavljanja	**Datum dostavljanja**	**Broj dostavljenih projekata**	**Dostavljeni projekti**
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0629	24.11.2022.	3	Projekti geodetskog osmatranja objekata: Podvožnjak na km 113+327 i km 117+708; Galerija na km 114+716
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0658	09.12.2022.	5	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta galerija km 81+284, galerija km 78+377, galerija km 82+159, most km 101+980 i vijadukt na stacionaži 117+155
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0673 HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0177 - revizija 1 HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0214 - revizija 2	08.12.2022. 16.03.2022. 24.03.2023.	13 13 13	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta mosta na km 131+830, km 135+112, km 139+003, 147+137, 152+282, 160+094, 163+566.52, 168+690.06, 170+834, 172+193, 179+395, 180+970 i 184+258.37
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0028	23.01.2023.	2	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta mosta na km 76+601 i km 77+808
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0090	15.02.2023.	17	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta od km 77+00 do km 130+00
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0397	31.05.2023. 14.07.2023.	7 4	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta km 143+725, km 155+025, km 157+443, km 142+055, km 137+300, km 156+453, km, 131+245
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0524	14.07.2023.	3	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta km 174+928, km 176+274, km 177+857
	UKUPNO:	**80**	

Projekti koji se izrađuju po posebnoj proceduri			
Način dotsavljanja	**Datum dostavljanja**	**Broj dostavljenih projekata**	**Dostavljeni projekti**
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0018 HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0025 - revizija 1 Mail Projektanta CIP - revizija 2	19.02.2023. 01.03.2023. 10.03.2023.	1 1 1	Izmeštanje postojeće kanalizacije u Lošinjskoj ulici u Subotici
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0036 HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0064	10.03.2023. 31.03.2023.	1 1	Projekat izmeštanja kanala otpadnih voda na km 173+629,56
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0077	07.04.2023.	1	Projekat kanalizacije u ulici Park Rajhla Ferenca u Subotici
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0340 HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0367	13.09.2023. 11.10.2023.	1	Projekat nedostajuće infrastrukture železničke stanice Vrbas
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0450	10.12.2023.	1	TEHNO - COOP Subotica magistralni vodovod
	UKUPNO:	**7**	

	Status Izveštaja Nadzora			
	A	B	C	Ukupno
Ukupno pregledano	54	0	0	55
Procentualno (%)	98	0	0	
Ukupno pregledano revizija projekata:				35

Napomena:
* Izvodi projekata koju su ranije dostavljeni prethodnom Nadzoru (IŽS) i koje se ne nalaze na konačnom spisku PZI, se neće pregledati i isključeni su sa spiska dostavljenih projekata od strane Izvođača radova (uglavnom se odnosi na Izvode projekata - faza I Novi Sad)
* 152 projekata Geotehničkih elaborata su identična kao PGD projekat, neće se pregledati i isključeni su sa spiska dostavljenih projekata od strane Izvođača radova
* Projekti dostavljeni dopisom HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024 isključeni su sa spiska dostavljenih projekata od strane Izvođača radova. Odnose se na izmeštanje gasovoda u Subotici, radovi po drugoj Građevinskoj dozvoli
*Izvođač je u obavezi da izradi određeni broj nedostajućih projekata u sklopu PZI (prema PGD-u):
1. Projekti geodetskih osmatranja objekata u toku izgradnje i eksplatacije
2. Projekti privremene saobraćajne signalizacije koji nisu obuhvaćeni do sada urađenom dokumentacijom
*Izvođač je u obavezi da izradi projekte koji se izrađuju prema posebnim procedurama:
1. Projekti ukrštaja dalekovoda, EMS
2. Sanacija/Rekonstrukcija - Naftovod Bačko Novo Selo-Novi Sad (DN1), TRANSNAFTA AD Pančevo
3. Projekti hidrotehničkih instalacija u Subotici i Vrbasu:
   3.1 Nedostajuće hidrotehničke infrastrukture za železničku stanicu Vrbas Nova
   3.2 Izmeštanje postojeće kanalizacije u Lošinjskoj ulici u Subotici
   3.3 Projekat kanalizacije u ulici Park Ferenca Rajhla Ferenca u Subotici
   3.4 Izmeštanja kanala otpadnih voda na km 173+629.56 u Subotici
4. Projekti priključenja potrošača na distributivnu mrežu (prema uslovima EDB Novi Sad, Sombor i Subotica)
Lista ovih Projekata je urađen prema informacijama koje ima tim Nadzora.
* Dopisom broj HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006 od 03.02.2023. Izvođač radova je dostavio izmenjene PZI projekte za 7 Nadvožnjaka u skladu sa rešenjem o izmeni rešenja o Građevinskoj dozvoli broj 351-02-03509/2022-07 od 15.12.2022. godine.

6. SASTANCI

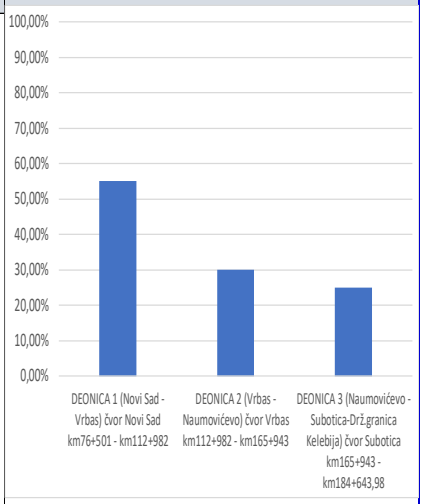
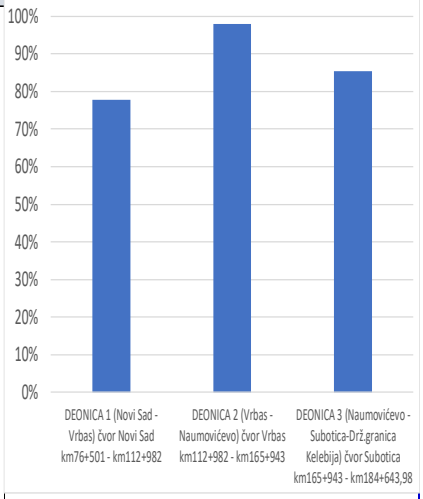
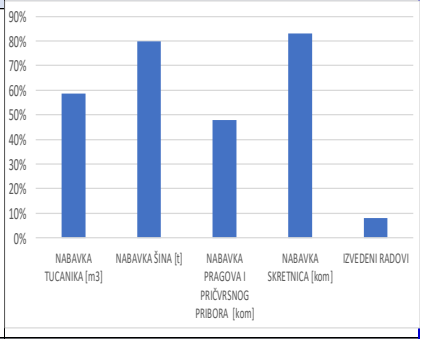
Predgled sastanaka sa Izvođačem/Investitorom/Naručiocem u izveštajnom periodu

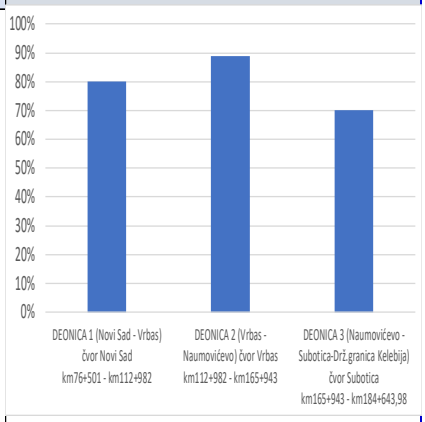
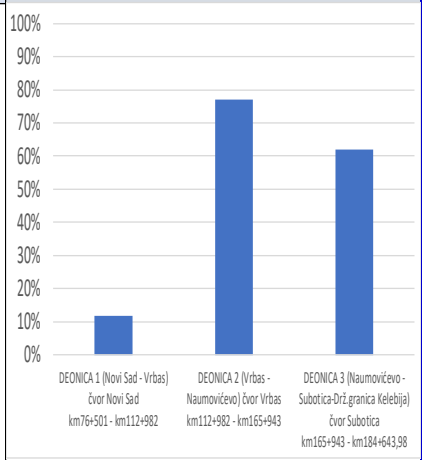
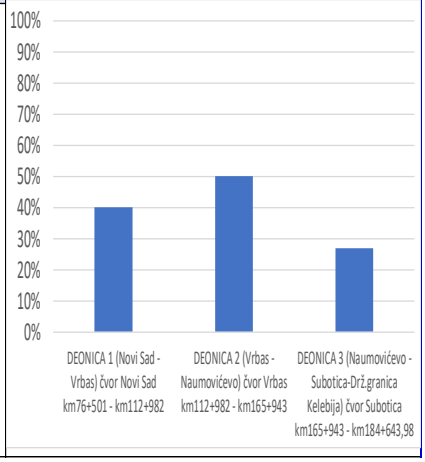
Tema sastanka	**Lokacija/Učesnici**	**Održan**
Tehnički sastanak – Izvođenje radova na izgradnji brze pruge na teritoriji grada Subotice	Subotica / Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	06.12.2023.
Tehnički sastanak – Procedure za priključke na elektrodistributivnu mrežu	Novi Sad / Nadzor, Izvođač	07.12.2023.
Tehnički sastanak – Projekat konstrukcija i drenaže na km 174+928 i km 177+627	Subotica / Nadzor, Izvođač, Projektant	07.12.2023.
Tehnički sastanak – Pozicija i obim nove elektrifikovane sekcije ranžirne stanice NS, Zahtevi za 4T skretnice u TPS stanicama	Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Investitor, Projektant	08.12.2023.

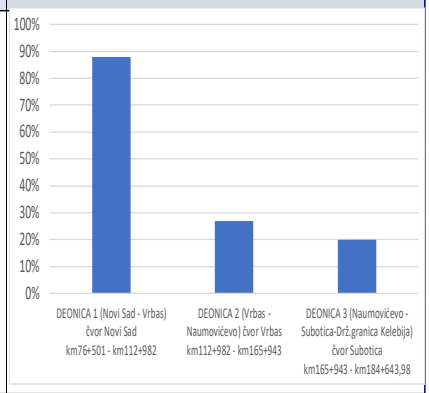
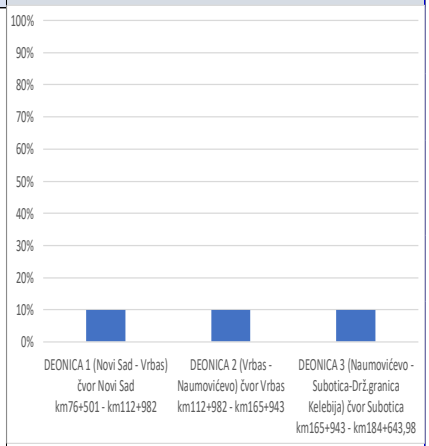
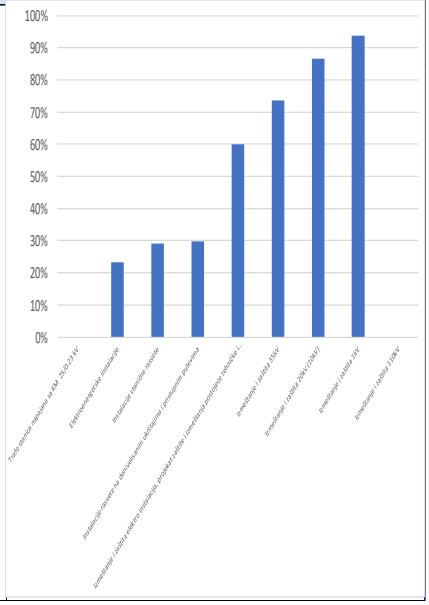
7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA

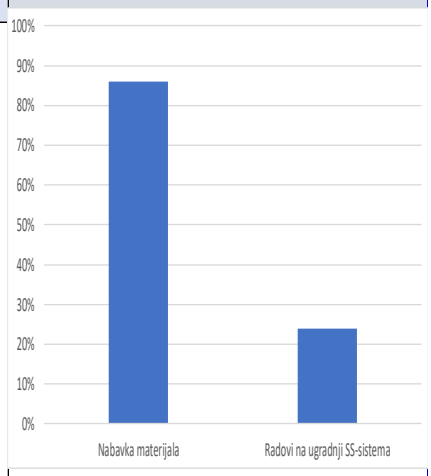
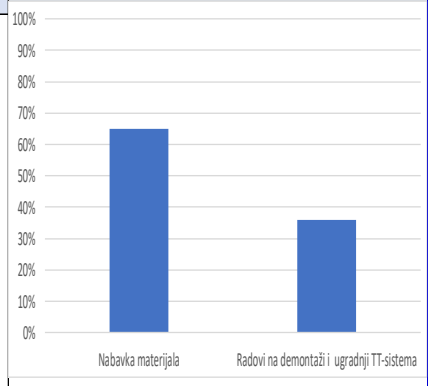
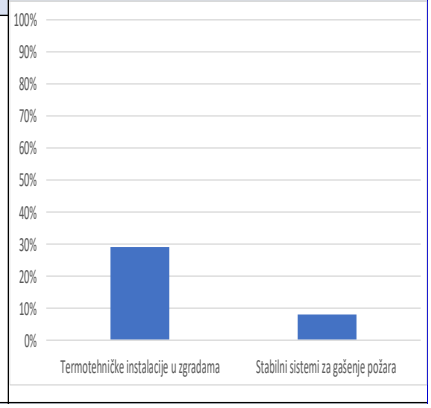
TABELA ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATERIJALA (MAR)				11.12.2023	pon
Oblast konstrukcije:	**UKUPNO**	**A-Odobreni**	**B-Odobreni uz korekcije**	**C-Nije odobren**	**U TOKU**
ARHITEKTONSKI RADOVI - S1	73	46	8	19	0
ARHITEKTONSKI RADOVI - S2	317	158	78	57	24
RADOVI NA DONJEM STROJU - S1	199	98	54	32	15
RADOVI NA DONJEM STROJU - S2	224	119	49	55	0
KONSTRUKCIJE - S1	31	16	0	5	2
KONSTRUKCIJE - S2	15	12	0	2	1
RADOVI NA GORNJEM STROJU - S1	622	453	65	85	19
RADOVI NA GORNJEM STROJU - S2	602	347	104	72	77
HIDRO RADOVI - S1	77	45	16	14	0
HIDRO RADOVI - S2	197	90	27	78	1
KONTAKTNI SISTEMI I MREŽA - S1	69	41	5	19	4
KONTAKTNI SISTEMI I MREŽA - S2	35	32	1	0	1
ELEKTRO RADOVI - S1	402	249	42	83	28
ELEKTRO RADOVI - S2	364	320	13	19	12
TELEKOMUNIKACIJE - S1	8	4	0	4	0
TELEKOMUNIKACIJE - S2	0	0	0	0	0
MEHANIČKI RADOVI - S1	138	108	3	20	6
MEHANIČKI RADOVI - S2	402	178	46	170	5
PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA - S1	23	22	0	1	0
PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA - S2	133	31	28	55	19
PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE - S1	15	3	3	9	0
PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE - S2	0	0	0	0	0
RUŠENJA - S1	0	0	0	0	0
RUŠENJA - S2	0	0	0	0	0

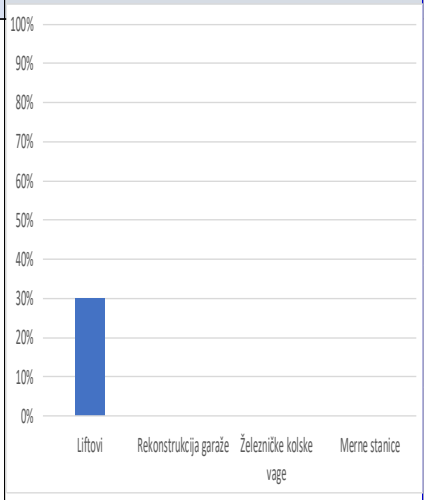
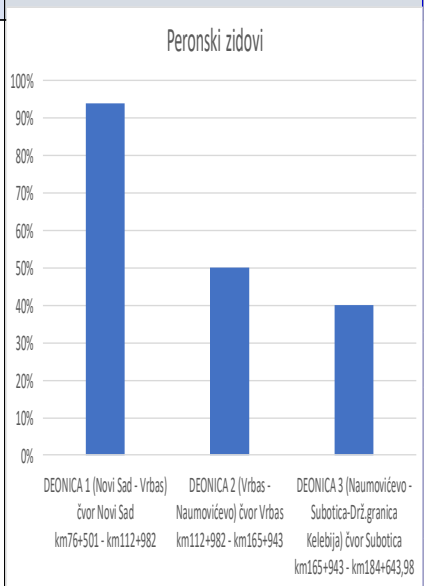
8. STATUS RADOVA

		STATUS RADOVA	UKUPNA FIZIČKA REALIZACIJA NA CELOJ DEONICI	NAPOMENA	ROK ZA ZAVRŠETAK RADOVA	
1	Arhitektonski radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	55,00%	37%	Radovi u toku	31.11.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	30,00%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	25,00%		Radovi u toku		
2	Radovi na donjem stroju					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	78%	87%	Radovi u toku	31.07.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	98%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	85%		Radovi u toku		
3	Radovi na gornjem stroju					
	NABAVKA TUCANIKA [m3]	59%	55%	nabavka u toku	30.09.2024.	
	NABAVKA ŠINA [t]	80%		nabavka u toku		
	NABAVKA PRAGOVA I PRIČVRSNOG PRIBORA [kom]	48%		nabavka u toku		
	NABAVKA SKRETNICA [kom]	83%		nabavka u toku		
	IZVEDENI RADOVI	8%		Radovi u toku		

4	Mostovi, propusti i podvožnjaci					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	80%	80%	Radovi u toku	30.06.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	89%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	70%		Radovi u toku		
5	Pristupni putevi i devijacije					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	12%	50%	nema radova	30.04.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	77%		nema radova		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	62%		Radovi u toku		
6	Drenažni radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	40%	39%	Radovi u toku	31.05.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	50%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	27%		Radovi u toku		

Kontaktna mreža					
Građevinski radovi		45%		30.09.2024.	
Elektro radovi					
DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	88%				
DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	27%				
DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	20%				
Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS					
Nabavka materijala i građevinski radovi	0%	8%		30.09.2024.	
Elektro radovi					
DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	10%				
DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	10%				
DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	10%				
Napajanje					
Trafo stanica napajana sa KM 25/0.23 kV	0%	44%	Ne radi se.	30.09.2024.	
Elektroenergetske instalacije	23%		St. Novi Sad se radi.		
Instalacije stanične rasvete	29%		Rade se stanice: Novi Sad; Kisač; Stepanovićevo i Zmajevo.		
Instalacije rasvete na denivelisanim ukrštajima i pristupnim putevima	30%		Radovi u toku		
Izmeštanje i zaštita elektro instalacija, projekat zaštite i izmeštanja postojeće tehničke i komunalne infrastrukture	60%				
Izmeštanje i zaštita 35kV	74%		Radovi u toku		
Izmeštanje i zaštita 20kV (10kV)	87%		Radovi u toku		
Izmeštanje i zaštita 1kV	94%		Radovi u toku		
Izmeštanje i zaštita 110kV	0%		Usaglašavanje sa EMS - projekti.		

Signalno-sigurnosni sistemi					
Nabavka materijala	86%	55%	u toku	30.09.2024.	
Radovi na ugradnji SS-sistema	24%		u toku		
Telekomunikacioni sistemi					
Nabavka materijala	65%	51%	u toku	30.09.2024.	
Radovi na demontaži i ugradnji TT-sistema	36%		Demontažni radovi završeni. Radovi na instalacijama stanice NS u toku kao i Kolizije		
Termotehničke i protivpožarne instalacije					
Termotehničke instalacije u zgradama	29%	19%	u toku	30.09.2024.	
Stabilni sistemi za gašenje požara	8%		u toku		

Mašinske instalacije i radovi					
Liftovi	30%	8%	u toku	30.09.2024.	
Rekonstrukcija garaže	0%		Radovi nisu započeti		
Železničke kolske vage	0%		Radovi nisu započeti		
Merne stanice	0%		Radovi nisu započeti		
Putna saobraćajna signalizacija i oprema					
	0%	0%	Radovi nisu započeti	03.04.2024.	
Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine					
DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		61%		30.09.2024.	
Peronski zidovi	94%				
DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943					
Peronski zidovi	50%				
DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98					
Peronski zidovi	40%				